Lienden, Gildeland

Akoestisch onderzoek geluid wegverkeer
Gemeente Lienden

sab adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling
info@sab.nl - www.sab.nl

Disclaimer tekst
Bij het samenstellen is de grootst mogelijke zorgvuldigheid nagestreefd. Toch kan de informatie in deze uitgave niet juist of onvolledig zijn.
De Opdrachtgever is hiervoor niet aansprakelijk. Als u van mening bent dat er beeldmateriaal is gebruikt waarover u het beeldrecht heeft, neem dan contact op met de opdrachtgever via onze website of bovengenoemde adres.

Copyright
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen, in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt worden in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch door fotokopieën of enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever.

Samenvatting

Op het adres Gildeland 24 in Lienden bevindt zich een agrarisch loonbedrijf. Het voornemen bestaat om het loonbedrijf te verhuizen naar de Provincialeweg 7 in Lienden. Op de locatie aan het Gildeland ontstaat zo plaats om een woningbouwontwikkeling te realiseren. Het voorgenomen project is niet mogelijk binnen de huidige juridisch-planologische kaders. Om die reden is het doorlopen van een planologische procedure noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te maken. In het kader van deze procedure is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid. Onderstaande afbeelding laat de vertaling zien naar het akoestisch rekenmodel.



Op basis van dit onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van de bouwvlakken, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

Gemeentewegen
Als gevolg van de omliggende gemeente- en waterschapswegen wordt voldaan zowel aan de standaardwaarde uit het Bkl. De hoogste geluidbelasting bedraagt 49 dB.

Gecumuleerd en gezamenlijk geluid
Voor onderhavig plan is voor wegverkeer een hoogste gecumuleerde en gezamenlijke geluidbelasting waarneembaar van 49 dB L_{den}. Er wordt op voorhand voldaan aan het binnenklimaat van 33 dB.

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4

1.1 Aanleiding 4
1.2 Ligging besluitgebied 4
1.3 Kaartbeeld 5
1.4 Doel van het onderzoek 5

2 Wet- en regelgeving 6

2.1 Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen 6
2.2 Gecumuleerd geluid 8
2.3 Binnenwaarde (gezamenlijk geluid) 9
2.4 Gemeentelijk beleid 9
2.5 Rekenmethodieken 9

3 Onderzoeksgegevens 10

3.1 Selectie van geluidsbronnen 10
3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens 10

4 Onderzoek 14

4.1 Toetsingskader 14
4.2 Geluidbelastingen 15
4.3 Gecumuleerde en gezamenlijke geluidsbelasting 15

5 Conclusie 16

Bijlagen

Bijlage A: Kaartbeeld omgevingsplan
Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel
Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel
Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

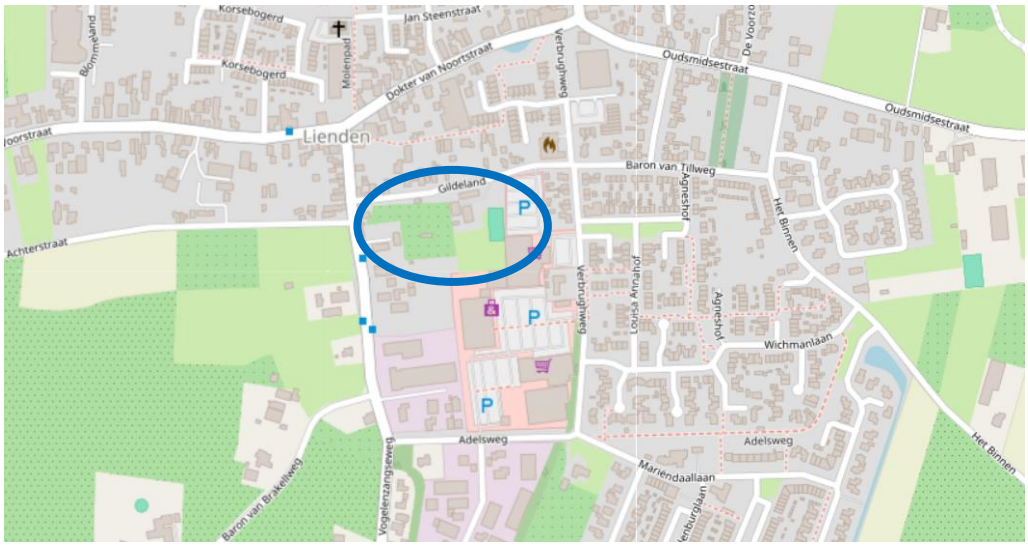
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op het adres Gildeland 24 in Lienden bevindt zich een agrarisch loonbedrijf. Het voornemen bestaat om het loonbedrijf te verhuizen naar de Provincialeweg 7 in Lienden. Op de locatie aan het Gildeland ontstaat zo plaats om een woningbouwontwikkeling (70 woningen) te realiseren. Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de kaders van het ter plaatse geldende omgevingsplan. Om die reden is het wijzigen van het omgevingsplan noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. In het kader van deze wijziging is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging besluitgebied

Het projectgebied bestaat uit Gildeland 24 te Lienden en omliggende gronden. Gildeland 24 ligt in de kern Lienden. Aan de noordzijde van het projectgebied staan woningen. Aan de oostzijde ligt een parkeerterrein dat ook onderdeel uitmaakt van het projectgebied. Aan de zuidzijde staat een supermarkt. Op de navolgende afbeeldingen zijn de globale ligging en begrenzing van het projectgebied weergegeven.



Globale ligging besluitgebied (in blauw)

1.3 Kaartbeeld

Onderstaande figuur geeft een uitsnede van het kaartbeeld vanuit de omgevingsplanwijziging voor onderhavige ontwikkeling. Het kaartbeeld is tevens opgenomen in bijlage A.



Kaartbeeld Omgevingsplan Lienden - Gildeland (d.d. 21 mei 2026)

1.4 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens afdeling 3.5 'geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen' uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) akoestisch onderzoek plaatsvinden wanneer geluidgevoelige gebouwen geheel of gedeeltelijk binnen een geluidaandachtsgebied komen te liggen (artikel 3.18). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidgevoelige gebouwen ten gevolge van de ter plaatse aanwezige geluidaandachtsgebieden van omliggende wegen. Dit maakt het mogelijk een veilige en gezonde fysieke leefomgeving te bereiken en in stand te houden.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen

2.1.1 Geluidaandachtsgebieden

Geluidaandachtsgebieden geven aan binnen welke zone de geluidnormering (de standaardwaarde) overschreden zou kunnen worden. Een nieuw geluidgevoelig gebouw[1] binnen een aandachtsgebied dient daarmee te worden onderzocht op mogelijke overschrijdingen. Ook bij een veranderde akoestische situatie voor bestaande geluidgevoelige gebouwen kan onderzoek nodig zijn. De bepaling van een geluidaandachtsgebied is afhankelijk van de juridische status van de bron. Als een geluidproductieplafond (GPP) is vastgesteld wordt gebruik gemaakt van de gegevens bij vaststelling daarvan. Wanneer er voor een bron geen GPP is vastgesteld wordt voor die bron uitgegaan van de gegevens welke als basis dienen voor vastlegging van de basisgeluidemissie (BGE), het referentieniveau van het geluid door lokale (spoor)wegen. Conform artikel 11.47 van het Bkl dient het verschil tussen de BGE en de geluidemissie gemonitord te worden voor wegen met een verkeersintensiteit van 4.500 of meer motorvoertuigen per etmaal en lokale spoorwegen, maar het is ook mogelijk om voor wegen met een lagere intensiteit het verkeer te schatten.

Een GPP geeft aan hoeveel geluid is toegestaan op een geluidreferentiepunt. Met een GPP bewaakt het bevoegd gezag het geluid door een weg, spoorweg of industrieterrein. Bij toelaten van een geluidgevoelig gebouw in het geluidaandachtsgebied is het geluid gelijk aan het geluid bij volledige benutting van het GPP. De breedte van het aandachtsgebied wordt bepaald op basis van een gridberekening, uitgevoerd zoals beschreven in de Omgevingsregeling. De rekenafstand van de gridberekening bedraagt, per bron: 5.000 meter voor rijkswegen en spoorwegen met geluidproductieplafonds; 3.500 meter voor provinciale wegen met geluidproductieplafonds; en 1.500 meter voor wegen en spoorwegen zonder geluidproductieplafonds. Voor een gezoneerd industrieterrein bestaat er geen maximale rekenafstand. Het geluidaandachtsgebied beslaat vervolgens een contour die gelijk is aan de standaardwaarde van de bron waarvoor de berekening uitgevoerd wordt.

De geluidaandachtsgebieden van een locatie worden beschikbaar gesteld in de Centrale voorziening geluid gegevens (CVGG), echter op datum van schrijven zijn de geluidaandachtsgebieden nog niet bekend voor de gemeentewegen. Daarom wordt bij het bepalen van de te beoordelen lokale (spoor)wegen gebruik gemaakt van art. 17.5 Omgevingsregeling. Dit artikel betreft het overgangsrecht voor geluidaandachtsgebieden voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen. Hierin is bepaald dat (tot het vaststellen van de gegevens voor de basisgeluidsemissie) de

[1] Een (gedeelte van een) gebouw met een woonfunctie, onderwijsfunctie, gezondheidszorgfunctie met bedgebied of kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties hiervan (art. 3.21, Bkl). Door de aanwijzing in het Bbl zijn de volgende gebouwen geen gebouw met woonfunctie: gevangenissen, hotels, asielzoekerscentra en recreatiewoningen.

volgende geluidaandachtsgebieden gelden, waarbij aan weerszijden vanaf de rand van de weg of buitenste spoorstaaf van de spoorweg wordt gemeten:

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder, geldt 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen, geldt 200 m; en
- voor een weg bestaande uit drie of meer rijstroken en een spoorweg bestaande uit drie of meer sporen geldt 350 m.

Hierbij geldt tevens dat wanneer een spoorweg is verweven met een gemeenteweg, het totaal aantal sporen of rijstroken wordt beschouwd. Voor provinciale en rijks(spoor)wegen worden de zones uit de voorheen geldende Wgh gehanteerd.

2.1.2 Standaard- en grenswaarde

De standaardwaarde heeft als doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. Maar ook voor het aspect geluid geldt dat wordt gekeken naar een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. De aanvaardbaarheid van zowel geluidbelasting als geluidhinder is afhankelijk van de planologische context; in een woonwijk worden andere geluidniveaus aangetroffen en verwacht dan in een bruisend stadscentrum. Een overschrijding van de standaardwaarden kan daarmee door het bevoegd gezag acceptabel worden geacht en hoeft geen obstakel te zijn, zolang gemotiveerd kan worden dat er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Wel geldt dat in het Bkl een grenswaarde is opgenomen waarboven er doorgaans geen aanvaardbaar geluidniveau kan bestaan. Bij een geluidbelasting boven deze grenswaarde is de ontwikkeling niet zonder meer mogelijk.

Navolgende tabel toont de standaard- en grenswaarde per geluidbronsoort in dB L_{den}. Dit is een maat ter bepaling van het gemiddelde geluid op een locatie over alle perioden van de dag (van 07:00 tot 19:00 uur, van 19:00 tot 23:00 en van 23:00 tot 07:00) binnen één jaar zoals omschreven in bijlage I, onder de richtlijn omgevingslawaai (Bkl, bijlage I).

Standaard- en grenswaarden op geluidgevoelige gebouwen uit tabel 5.78t&u van het Bkl

Geluidbronsoorten	Standaardwaarde in dB L_{den}	Grenswaarde in dB L_{den}
Hoofd- en lokale spoorwegen	55	65
Rijkswegen en provinciale wegen	50	60
Gemeente- en waterschapswegen	53	70
Industrieterreinen	50	55
	40 L_{night}	45 L_{night}

Hierbij wordt per geluidbronsoort gelijktijdig getoetst aan alle relevante bronnen die ertoe behoren, de gecumuleerde waarde wordt beoordeeld. Gezien de standaardwaarde en de grenswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de standaardwaarde

In deze situatie zijn volgens het Bkl geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige gebouwen te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de standaardwaarde en de grenswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager dan of gelijk aan de standaardwaarde is. Wanneer er overwegende bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke, technische of financiële aard, kan voor de geluidgevoelige gebouwen een hogere waarde worden toegestaan. Daarnaast is het bestaan van een geluidluwe gevel van belang om de gezondheid te beschermen indien een hogere waarde dan de standaardwaarde wordt toegestaan (art. 5.78ab, Bkl). Voor het toestaan van hogere waarden kan de gemeente in het omgevingsplan extra voorwaarden stellen. Tevens dient het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw te worden vastgelegd in het omgevingsplan (art. 5.78ad, Bkl) ter bepaling van de karakteristieke geluidwering.

Een geluidbelasting hoger dan de grenswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige gebouwen in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan of gelijk aan de grenswaarde. Hier dient eveneens het gecumuleerde geluid te worden beoordeeld (art. 5.78ab, Bkl) en het gezamenlijk geluid te worden vastgelegd in het omgevingsplan (art. 5.78ad, Bkl).

2.2 Gecumuleerd geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde zoals weergegeven in paragraaf 2.1.2 dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw te worden beoordeeld. Dit wordt berekend door het cumuleren van de geluidbronnen van de ter plaatse geldende geluidaandachtsgebieden (weg, spoorweg, industrieterrein). Daarnaast worden de volgende geluidbronnen hier bij opgeteld:

- een luchthaven, wanneer het geluidgevoelig gebouw zich binnen de 48 dB L_{den} geluidcontour bevindt (of anders de 20 Kosteneenheden geluidcontour);
- een windturbine of windpark, wanneer deze een geluidbelasting hoger dan 43 dB L_{den} veroorzaakt op het geluidgevoelige gebouw;
- een civiele of militaire buitenschietbaan of militairspringterrein op een industrieterrein, wanneer deze een geluidbelasting hoger dan 50 dB $B_{S,dan}$ veroorzaken op het geluidgevoelig gebouw.

De regels voor het komen tot een gecumuleerd geluid staan omschreven in artikel 3.25 van de Omgevingsregeling. Hierbij wordt geluid van elke bronsoort (weg, spoor, industrieterrein, windturbine en schietbaan) aan de hand van de hinderlijkheid van het geluid van desbetreffende bron genormaliseerd naar het geluid vanwege wegen. De totale gecumuleerde geluidbelasting geeft daarmee inzicht in de hinderlijkheid van het ter plaatse aanwezige geluid. Het bevoegd gezag dient de aanvaardbaarheid van de geconstateerde geluidbelasting en daardoor veroorzaakte hinder te beoordelen. Indien

in het Omgevingsplan de hinderlijkheid nader wordt gekwalificeerd dient hieraan te worden getoetst.

2.3 Binnenwaarde (gezamenlijk geluid)

Bij een overschrijding van de standaardwaarde dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl). Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bbl. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt om de binnenwaarde van geluidgevoelige gebouwen te bepalen.

Bij een overschrijding van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid bepaald. Het gezamenlijk geluid betreft de optelling van dezelfde geluidsbronnen als waarmee het gecumuleerde geluid wordt bepaald, maar zonder rekening te houden met de hinderlijkheid van het geluid.

Bij geluidgevoelige gebouwen waarop hogere waarden gelden dan de standaardwaarde (zoals weergegeven in paragraaf 2.1.1) is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bbl gewaarborgd wordt.

2.4 Gemeentelijk beleid

In het lokaal geldende omgevingsplan kan nader worden ingegaan op geluid door wegen, spoorwegen en/of industrieterreinen. Gemeente Buren kent geen geldend gemeentelijk geluidbeleid. Daarom vormt het Bkl bij dit onderzoek het toetsingskader.

2.5 Rekenmethodieken

De meet- en rekenmethoden voor de bepaling van de geluidbelasting vanwege wegverkeer, spoorverkeer, en industrieterreinen staan respectievelijk in bijlage IVe, bijlage IVf en bijlage IVh van de Omgevingsregeling en de Aanvullingsregeling geluid (AREG). Hierin wordt voorgeschreven hoe het equivalent geluidniveau moet worden berekend. Voor onderhavig rapport is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2025).

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig van het verkeersmodel Rivierenland 2021, voor het laatst in februari 2023 geactualiseerd met prognosejaar 2035.

3.1 Selectie van geluidsbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke akoestische bronnen relevant zijn voor het besluitgebied. Onder het Bkl gelden geluidaandachtsgebieden ter vervanging van de voormalige geluidszones. Deze gebieden worden als fysiek geografisch gebied vastgelegd in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG), waar deze op dit moment nog niet beschikbaar zijn voor gemeentewegen. Totdat deze beschikbaar worden gesteld bestaat het geluidaandachtsgebied volgens Artikel 17.5 van de Omgevingsregeling uit het gebied dat zich aan weerszijden van een lokale (spoor)weg uitstrekt tot de volgende afstanden, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:

a. voor een weg met maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt 100 m;
b. voor een weg van een of twee rijstroken met een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u, of een spoorweg bestaande uit een of twee sporen, geldt 200 m;
c. voor een weg van drie of meer rijstroken, of een spoorweg van drie of meer sporen, geldt 350 m.

Als een spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg wordt hierbij het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd.

In dit geval zijn relevant: het Gildeland, de Achterstraat, de Verbrughweg, de Vogelenzangseweg, de Korsebogerd, de Agneshof, de Baron van Tillweg, de Dokter van Noortstraat, de Dorpsstraat, de Koningin Julianastraat, de Oudsmidsestraat, de Rembrandt van Rijnstraat, de Verschoorweg, de Voorstraat en de Wichmanlaan.

Het besluitgebied is niet in andere geluidaandachtsgebieden gelegen.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Uitgangspunten wegverkeer

Snelheid

Op alle wegen gelden een maximumsnelheid van 30 km/uur, behalve op enkele wegvakken van de Vogelenzangseweg (vanaf ter hoogte van Vogelenzangseweg 21 en verder naar het zuiden).

Verharding

Het merendeel van de wegen bestaan uit elementen in keperverband. De Achterstraat en de grootste gedeelten van de Verbrughweg, de Baron van Tillweg en de Vogelenzangseweg zijn samengesteld uit dichtafslatbeton (DAB). Enkele wegvakken van de Verbrughweg, de Voorstraat, de Baron van Tillweg, de Vogelenzangseweg, alsmede de Wichmanlaan kennen het volgende wegdek ‘oppervlaktebewerking’.

Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek zijn de etmaalintensiteiten (inclusief verdeling voertuigcategorieën en verdeling dag-, avond- en nachtuurpercentage) afkomstig van het verkeersmodel Rivierenland 2021. Het betreft hierbij prognosecijfers uit verkeersmodel voor het jaar 2035. Het verkeersonderzoek[2] is als basis gebruikt voor de verkeersgeneratie (336 motorvoertuigen per etmaal) van het plan en de verdelingen. Veiligheidshalve is het planverkeer voor 100% gemodelleerd richting het zuiden over de Vogelenzangseweg en voor 100% richting het noorden over de Verbrughweg. De cijfers voor de Achterstraat en het Gildeland betreffen een aanname; veiligheidshalve wordt hier uitgegaan van 500 motorvoertuigen per etmaal. Voor een gedetailleerd overzicht van alle verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage C waar de invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen.

Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit 2035
Achterstraat	Vogelenzangseweg - ter hoogte Achterstraat 14	500
Korsebogerd	Korsebogerd - Voorstraat	764
Voorstraat	Blommeland - Korsebogerd	1.112
	Korsebogerd - Vogelenzangseweg	2.058
Dokter van Noortstraat	Vogelenzangseweg - Rembrandt van Rijnstraat	4.387
	Rembrandt van Rijnstraat - Verbrughweg	1.690
	Verbrughweg - Dorpsstraat	1.787
Rembrandt van Rijnstraat	Dokter van Noortstraat – Jan Steenstraat	2.794
Dorpsstraat	Dokter van Noortstraat – Het Eindtoe	1.749
Oudsmidsestraat	Dorpsstraat - Koningin Julianastraat	1.560
Koningin Julianastraat	Oudsmidsestraat - Baron van Tillweg	136
Baron van Tillweg	Verbrughweg - Koningin Julianastraat	71
	Koningin Julianastraat - Agneshof	351
Verschoorweg	Verbrughweg - Agneshof	514
Gildeland	Verbrughweg - Vogelenzangseweg	500
Vogelenzangseweg	Dokter van Noortstraat - Gildeland	5.108
	Gildeland - Achterstraat	5.444
	Achterstraat – Baron van Brakelweg	5.944
	Baron van Brakelweg - Adelsweg	6.600
Verbrughweg	Dokter van Noortstraat - Gildeland	478
	Gildeland - Verschoorweg	797
	Verschoorweg - Wichmanlaan	2.008
	Wichmanlaan- Adelsweg	3.052
Wichmanlaan	Verbrughweg - Wichmanlaan	1.154

Etmaalintensiteiten per weg(vak), inclusief planbijdrage

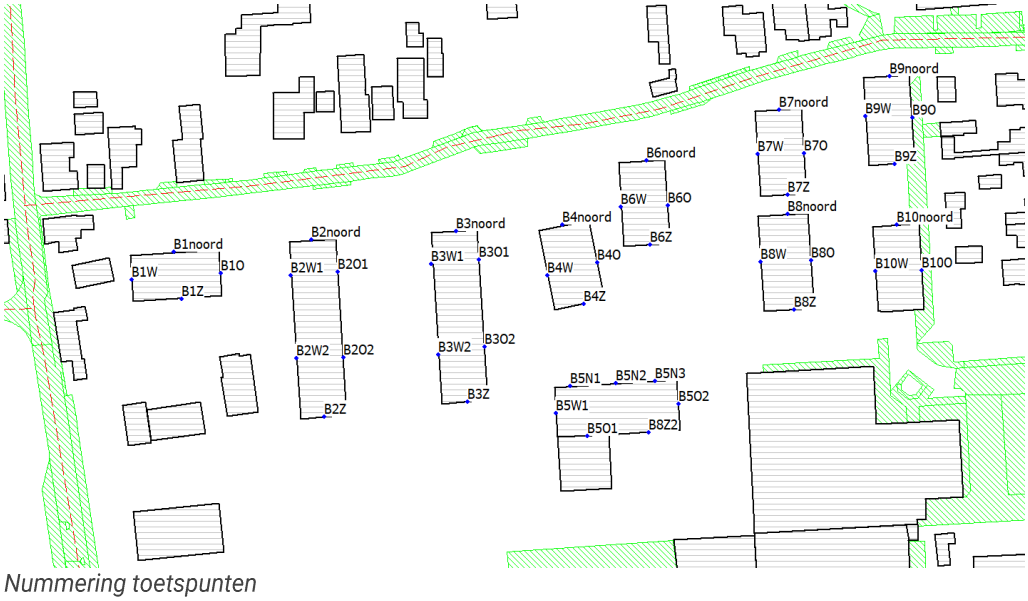
[2] Goudappel (2025) Verkeersonderzoek Gildeland Lienden, kenmerk: 020920.20250602.R1.02 29 augustus 2025

3.2.2 Verharding, bebouwing, en waarneemhoogten

Wegen en water zijn ingevoerd als hard, voor overige bodem wordt een standaard bodemfactor gehanteerd van 0,5. Getoetst is op de randen van de bouwvlakken in het kaartbeeld (d.d. 12 mei 2025) van onderhavig plan, en daarmee de maximaal planologische mogelijkheden. Het kaartbeeld is als bijlage A toegevoegd. Uitgegaan wordt van een vloerhoogte van 3 meter. De toetspunten zijn per verdieping gesitueerd op twee derde hoogte. Onderstaande figuren tonen het model en 3D-weergave van het bouwplan. De figuren op de volgende pagina tonen de genummerde toetspunten.



Nummering gebouwen



Nummering toetspunten



3D-weergave akoestisch rekenmodel

4 Onderzoek

4.1 Toetsingskader

Rijksbeleid

Volgens het Bkl mag voor geluidgevoelige gebouwen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de standaardwaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de standaardwaarde, wordt getoetst of dit het geval is voor alle gevels en of de geluidbelasting lager is dan de grenswaarde.

De standaardwaarde bedraagt 53 dB L_{den} voor gemeente- en waterschapswegen. De grenswaarde bedraagt 70 dB L_{den} voor gemeente- en waterschapswegen. De onderzoeksresultaten worden weergegeven volgens onderstaande tabel.

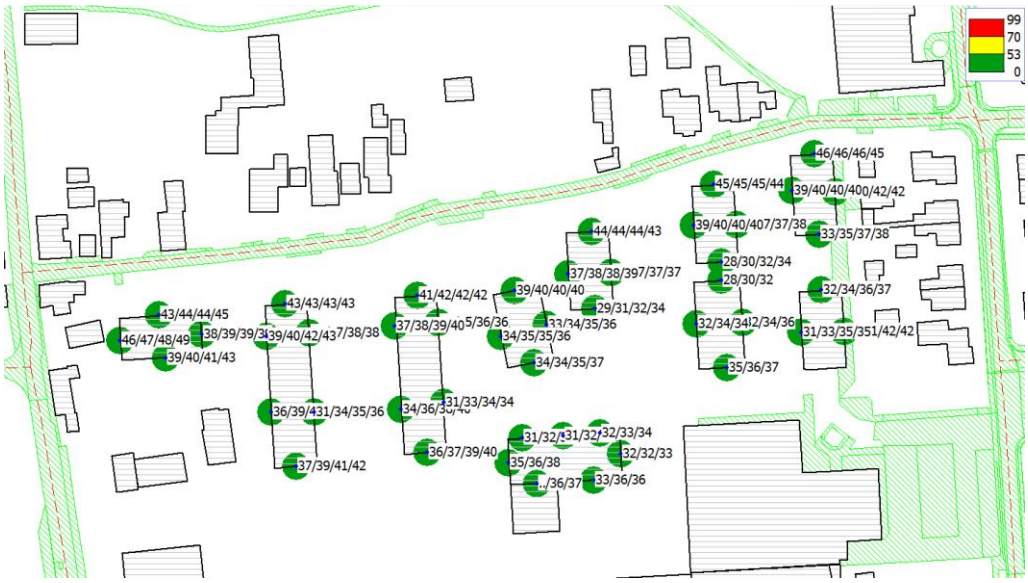
Kleurcode	Betekenis
groen	geen belemmeringen, belasting onder de standaardwaarde
geel	overschrijding van de standaardwaarde, onder de grenswaarde
rood	overschrijding van de grenswaarde

Kleurcodering per geluidbelasting in relatie tot de normeringskaders uit het Bkl

4.2 Geluidbelastingen

4.2.1 Geluidbronsoort: gemeente- en waterschapswegen

In onderstaande figuren zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de gemeente- en waterschapswegen. Een gedetailleerde overzicht van de resultaten per toetspunt is te vinden in bijlage D.



Berekende geluidbelastingen vanwege gemeentewegen

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de gemeentewegen geen overschrijding plaatsvindt van de standaardwaarde. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 49 dB L_{den}, op de westgevel van bouwvlak 1. Hiermee wordt voldaan aan het Bkl.

4.3 Gecumuleerde en gezamenlijke geluidsbelasting

4.3.1 Algemeen

In het kader van het Bkl dienen de gecumuleerde en gezamenlijke geluidbelastingen inzichtelijk te worden gemaakt. Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen, waarbij rekening wordt gehouden met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten van geluid. Het gezamenlijk geluid wordt energetisch opgeteld, hierbij geldt geen verschil in hinderlijkheid. De geluidbronsoorten en overige activiteiten uit Bkl artikel 3.38, derde lid, zijn hierbij meegenomen.

4.3.2 Gezamenlijke en geluidbelasting geluidsbelasting

Bij dit project is het gecumuleerd geluid gelijk aan het gezamenlijke geluid doordat er enkel een geluidbronsoort (weg) relevant is. De maximale waarde bedraagt 49 dB, waardoor er op voorhand wordt voldaan aan de toetsingskaders voor het binnenklimaat van 33 dB (conform bouwregels Bbl).

5 Conclusie

Gemeentewegen

Als gevolg van de omliggende gemeente- en waterschapswegen wordt voldaan zowel aan de standaardwaarde uit het Bkl. De hoogste geluidbelasting bedraagt 49 dB.

Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Voor onderhavig plan is voor wegverkeer een hoogste gecumuleerde en gezamenlijke geluidbelasting waarneembaar van 49 dB L_{den}. Er wordt op voorhand voldaan aan het binnenklimaat van 33 dB.

Bijlagen

Bijlage A: Kaartbeeld omgevings-plan



Legenda

- Plangebied
- AW-OWG — Agrarisch met waarden - Oeverwalgebied
- G — Groen
- V — Verkeer
- W — Wonen
- WR-AWG1 — Waarde - Archeologisch Waardevol Gebied 1
- overige zone - middelen vrije zone
- overige zone - voorwaardelijke verplichting
- Vrijwaringszone - Molenbiotoop 400 meter
- bouwvlak
- [aeg] — aaneengebouwd
- [bg] — bijgebouwen
- [gs] — gestapeld
- [vrij] — vrijstaand
- maximum aantal wooneenheden
- maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)
- gevellijn
- gevellijn dove gevel
- BGT- en kadastrale gegevens

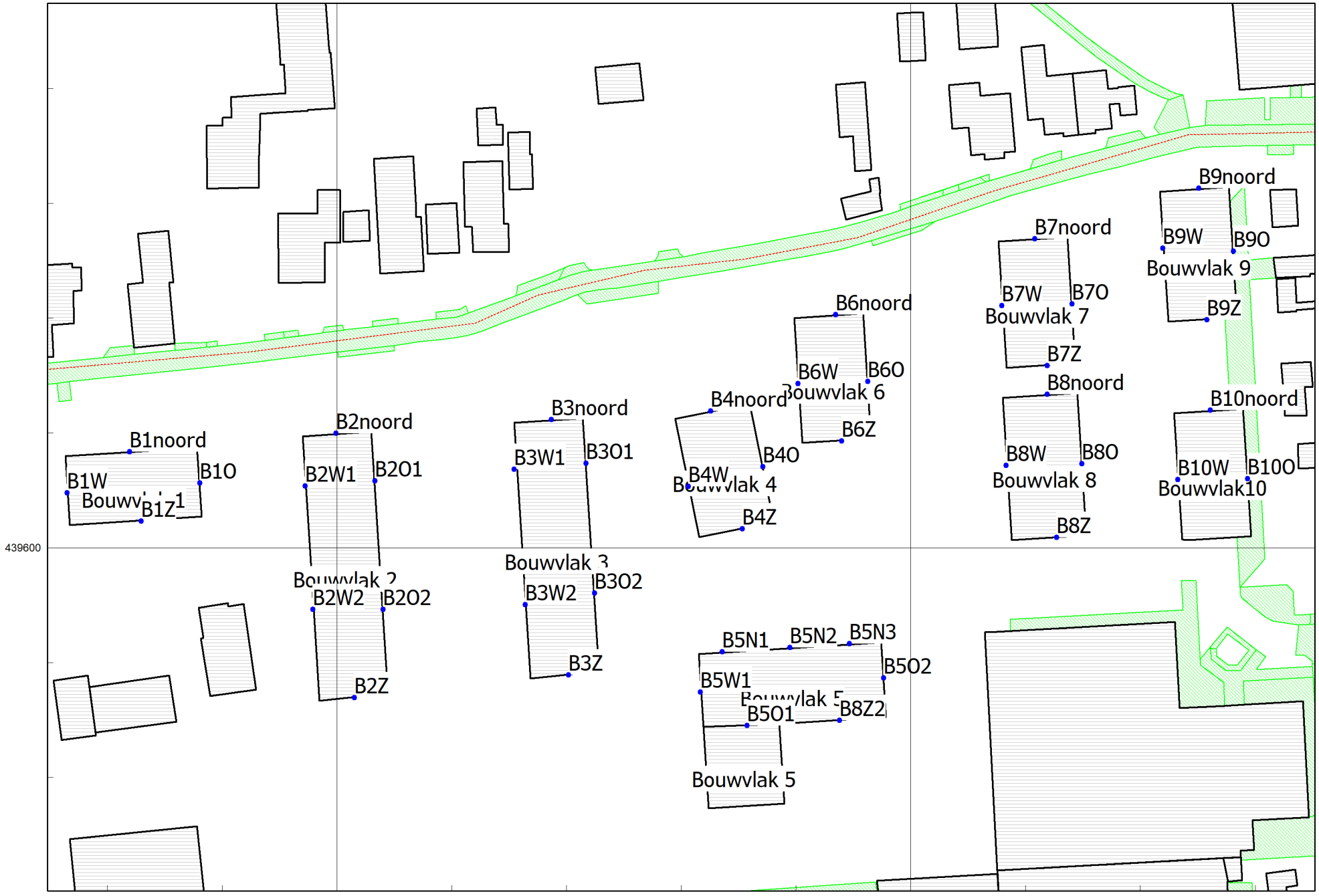
0 10 20 30 40 50m
schaal 1:1000

TAM-omgevingsplan Hoofdstuk 22n Lienden, Gildeland

projectnummer:	220438.05	datum:	01-04-2026
papierformaat:	A2	datum ondergrond:	14-03-2025
bladnummer:	1/1	ontwerp:	10-12-2025
gemeente:	Buren	vaststelling:	21-05-2026
identificatiecode:	NL.IMRO.0214.LIEGildeland-OVA1		

sab adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling
Arnhem & Amsterdam
026 - 357 69 11 www.sab.nl

Bijlage B: Grafisch overzicht reken-model



wegverkeer mei 2026
26 mei 2026, 11.24

SAB


439800
439600
439400
163800
164000
164200

Bijlage C: Rapportage van het re kenmodel

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan
wichmanlaa	wichmanlaan	0,00	0,00	Relatief				0
vogelenzan	vogelenzangseweg	0,00	0,00	Relatief				0
vogelenzan	vogelenzangseweg	0,00	0,00	Relatief				0
vogelenzan	vogelenzangseweg	0,00	0,00	Relatief				0
vogelenzan	vogelenzangseweg	0,00	0,00	Relatief				0
achterstra	achterstraat	0,00	0,00	Relatief				0
koningin j	koningin julianastraat	0,00	0,00	Relatief				0
verbrughwe	verbrughweg	0,00	0,00	Relatief				0
verschoorw	verschoorweg	0,00	0,00	Relatief				0
baron van	baron van tillweg	0,00	0,00	Relatief				0
verbrughwe	verbrughweg	0,00	0,00	Relatief				0
verschoorw	verschoorweg	0,00	0,00	Relatief				0
baron van	baron van tillweg	0,00	0,00	Relatief				0
verbrughwe	verbrughweg	0,00	0,00	Relatief				0
wichmanlaa	wichmanlaan	0,00	0,00	Relatief				0
verbrughwe	verbrughweg	0,00	0,00	Relatief				0
verbrughwe	verbrughweg	0,00	0,00	Relatief				0
verbrughwe	verbrughweg	0,00	0,00	Relatief				0
verbrughwe	verbrughweg	0,00	0,00	Relatief				0
agneshof	agneshof	0,00	0,00	Relatief				0
verbrughwe	verbrughweg	0,00	0,00	Relatief				0
verbrughwe	verbrughweg	0,00	0,00	Relatief				0
rembrandt	rembrandt van rijnstraat	0,00	0,00	Relatief				0
dokter van	dokter van noortstraat	0,00	0,00	Relatief				0
dorpsstraa	dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief				0
dokter van	dokter van noortstraat	0,00	0,00	Relatief				0
dokter van	dokter van noortstraat	0,00	0,00	Relatief				0
vogelenzan	vogelenzangseweg	0,00	0,00	Relatief				0
vogelenzan	vogelenzangseweg	0,00	0,00	Relatief				0
voorstraat	voorstraat	0,00	0,00	Relatief				0
dokter van	dokter van noortstraat	0,00	0,00	Relatief				0
dokter van	dokter van noortstraat	0,00	0,00	Relatief				0
oudsmidses	oudsmidsestraat	0,00	0,00	Relatief				0
vogelenzan	vogelenzangseweg	0,00	0,00	Relatief				0
dokter van	dokter van noortstraat	0,00	0,00	Relatief				0
dokter van	dokter van noortstraat	0,00	0,00	Relatief				0
Korseboger	Korsebogerd	0,00	0,00	Relatief				0
voorstraat	voorstraat	0,00	0,00	Relatief				0
verbrughwe	verbrughweg	0,00	0,00	Relatief				0
GildelandW	Gildeland west	0,00	0,00	Relatief				0
GildelandO	Gildeland oost	0,00	0,00	Relatief				0
vogelenzan	vogelenzangseweg	0,00	0,00	Relatief				0

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
wichmanlaa	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	30	30
vogelenzan	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30
vogelenzan	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30
vogelenzan	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	50	50
vogelenzan	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	50	50
achterstra	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30
koningin j	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
verbrughwe	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
verschoorw	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
baron van	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30
verbrughwe	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30
verschoorw	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
baron van	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	30	30
verbrughwe	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	30	30
wichmanlaa	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	30	30
verbrughwe	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
verbrughwe	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30
verbrughwe	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
verbrughwe	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
agneshof	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
verbrughwe	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
verbrughwe	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
rembrandt	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
dokter van	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
dorpsstraa	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
dokter van	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
dokter van	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
vogelenzan	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30
vogelenzan	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30
voorstraat	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
dokter van	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
dokter van	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
oudsmidses	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
vogelenzan	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	50	50
dokter van	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
dokter van	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
Korseboger	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
voorstraat	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	30	30
verbrughwe	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	30	30
GildelandW	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
GildelandO	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
vogelenzan	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
wichmanlaa	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
vogelenzan	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
vogelenzan	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
vogelenzan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
vogelenzan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
achterstra	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
koningin j	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
verbrughwe	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
verschoorw	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
baron van	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
verbrughwe	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
verschoorw	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
baron van	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
verbrughwe	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
wichmanlaa	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
verbrughwe	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
verbrughwe	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
verbrughwe	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
verbrughwe	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
agneshof	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
verbrughwe	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
verbrughwe	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
rembrandt	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
dokter van	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
dorpsstraa	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
dokter van	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
dokter van	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
vogelenzan	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
vogelenzan	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
voorstraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
dokter van	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
dokter van	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
oudsmidses	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
vogelenzan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
dokter van	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
dokter van	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Korseboger	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
voorstraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
verbrughwe	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
GildelandW	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
GildelandO	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
vogelenzan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
wichmanlaa	1154,79	6,61	3,63	0,77	--	--	--	--	--	98,73	99,34	98,50
vogelenzan	5944,60	6,62	3,60	0,77	--	--	--	--	--	96,63	98,22	95,98
vogelenzan	5444,60	6,62	3,60	0,77	--	--	--	--	--	96,63	98,22	95,98
vogelenzan	6600,05	6,62	3,59	0,78	--	--	--	--	--	96,25	98,02	95,53
vogelenzan	5944,60	6,62	3,60	0,77	--	--	--	--	--	96,63	98,22	95,98
achterstra	500,00	6,50	3,25	1,13	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
koningin j	136,80	6,65	3,38	0,83	--	--	--	--	--	82,88	90,05	77,16
verbrughwe	478,20	6,62	3,58	0,78	--	--	--	--	--	95,69	97,68	94,40
verschoorw	514,94	6,64	3,49	0,80	--	--	--	--	--	89,57	94,22	86,71
baron van	153,39	6,65	3,42	0,82	--	--	--	--	--	85,28	91,54	80,12
verbrughwe	2008,40	6,63	3,55	0,78	--	--	--	--	--	93,48	96,50	92,13
verschoorw	514,94	6,64	3,49	0,80	--	--	--	--	--	89,57	94,22	86,71
baron van	71,21	6,61	3,63	0,77	--	--	--	--	--	98,78	99,35	98,39
verbrughwe	2008,40	6,63	3,55	0,78	--	--	--	--	--	93,48	96,50	92,13
wichmanlaa	1154,79	6,61	3,63	0,77	--	--	--	--	--	98,73	99,34	98,50
verbrughwe	478,20	6,62	3,58	0,78	--	--	--	--	--	95,69	97,68	94,40
verbrughwe	2008,40	6,63	3,55	0,78	--	--	--	--	--	93,48	96,50	92,13
verbrughwe	797,61	6,62	3,58	0,78	--	--	--	--	--	95,35	97,50	93,96
verbrughwe	478,20	6,62	3,58	0,78	--	--	--	--	--	95,69	97,68	94,40
agneshof	351,55	6,63	3,53	0,79	--	--	--	--	--	92,73	95,97	89,88
verbrughwe	478,20	6,62	3,58	0,78	--	--	--	--	--	95,69	97,68	94,40
verbrughwe	478,20	6,62	3,58	0,78	--	--	--	--	--	95,69	97,68	94,40
rembrandt	2794,27	6,62	3,60	0,77	--	--	--	--	--	97,06	98,45	96,45
dokter van	1690,75	6,62	3,59	0,78	--	--	--	--	--	96,34	98,06	95,51
dorpsstraa	1749,65	6,62	3,58	0,78	--	--	--	--	--	95,68	97,68	94,41
dokter van	4387,32	6,62	3,60	0,77	--	--	--	--	--	96,75	98,28	96,09
dokter van	4387,32	6,62	3,60	0,77	--	--	--	--	--	96,75	98,28	96,09
vogelenzan	5108,60	6,62	3,60	0,77	--	--	--	--	--	96,63	98,22	95,98
vogelenzan	5108,60	6,62	3,60	0,77	--	--	--	--	--	96,63	98,22	95,98
voorstraat	2058,11	6,61	3,62	0,77	--	--	--	--	--	97,91	98,90	97,46
dokter van	1690,75	6,62	3,59	0,78	--	--	--	--	--	96,32	98,05	95,47
dokter van	1787,85	6,62	3,58	0,78	--	--	--	--	--	95,74	97,73	94,74
oudsmidses	1560,55	6,62	3,60	0,78	--	--	--	--	--	96,76	98,27	95,78
vogelenzan	5944,60	6,62	3,60	0,77	--	--	--	--	--	96,63	98,22	95,98
dokter van	1690,75	6,62	3,59	0,78	--	--	--	--	--	96,34	98,06	95,51
dokter van	1690,75	6,62	3,59	0,78	--	--	--	--	--	96,34	98,06	95,51
Korseboger	764,31	6,61	3,62	0,77	--	--	--	--	--	98,10	99,01	97,75
voorstraat	1112,61	6,61	3,62	0,77	--	--	--	--	--	98,34	99,12	97,92
verbrughwe	3052,61	6,62	3,58	0,78	--	--	--	--	--	95,53	97,63	94,61
GildelandW	336,00	6,50	3,25	1,13	--	--	--	--	--	99,59	99,54	99,74
GildelandO	336,00	6,50	3,25	1,13	--	--	--	--	--	99,59	99,54	99,74
vogelenzan	5944,60	6,62	3,60	0,77	--	--	--	--	--	96,63	98,22	95,98

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
wichmanlaa	--	1,05	0,54	1,16	--	0,22	0,12	0,34	--	--	--	--	--
vogelenzan	--	2,70	1,40	2,99	--	0,68	0,37	1,03	--	--	--	--	--
vogelenzan	--	2,70	1,40	2,99	--	0,68	0,37	1,03	--	--	--	--	--
vogelenzan	--	2,97	1,55	3,28	--	0,78	0,43	1,19	--	--	--	--	--
vogelenzan	--	2,70	1,40	2,99	--	0,68	0,37	1,03	--	--	--	--	--
achterstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
koningin j	--	4,24	2,36	4,40	--	12,88	7,60	18,44	--	--	--	--	--
verbrughwe	--	2,24	1,17	2,46	--	2,07	1,15	3,14	--	--	--	--	--
verschoorw	--	5,45	2,94	5,88	--	4,98	2,84	7,41	--	--	--	--	--
baron van	--	3,50	1,92	3,66	--	11,22	6,54	16,21	--	--	--	--	--
verbrughwe	--	4,82	2,55	5,29	--	1,70	0,95	2,58	--	--	--	--	--
verschoorw	--	5,45	2,94	5,88	--	4,98	2,84	7,41	--	--	--	--	--
baron van	--	0,61	0,32	0,68	--	0,61	0,33	0,93	--	--	--	--	--
verbrughwe	--	4,82	2,55	5,29	--	1,70	0,95	2,58	--	--	--	--	--
wichmanlaa	--	1,05	0,54	1,16	--	0,22	0,12	0,34	--	--	--	--	--
verbrughwe	--	2,24	1,17	2,46	--	2,07	1,15	3,14	--	--	--	--	--
verbrughwe	--	4,82	2,55	5,29	--	1,70	0,95	2,58	--	--	--	--	--
verbrughwe	--	2,41	1,26	2,65	--	2,24	1,24	3,39	--	--	--	--	--
verbrughwe	--	2,24	1,17	2,46	--	2,07	1,15	3,14	--	--	--	--	--
agneshof	--	1,77	0,94	1,91	--	5,51	3,09	8,21	--	--	--	--	--
verbrughwe	--	2,24	1,17	2,46	--	2,07	1,15	3,14	--	--	--	--	--
verbrughwe	--	2,24	1,17	2,46	--	2,07	1,15	3,14	--	--	--	--	--
rembrandt	--	2,22	1,15	2,46	--	0,72	0,39	1,09	--	--	--	--	--
dokter van	--	2,60	1,35	2,87	--	1,06	0,59	1,62	--	--	--	--	--
dorpsstraa	--	2,31	1,21	2,54	--	2,00	1,11	3,04	--	--	--	--	--
dokter van	--	2,51	1,31	2,78	--	0,74	0,41	1,13	--	--	--	--	--
dokter van	--	2,51	1,31	2,78	--	0,74	0,41	1,13	--	--	--	--	--
vogelenzan	--	2,70	1,40	2,99	--	0,68	0,37	1,03	--	--	--	--	--
vogelenzan	--	2,70	1,40	2,99	--	0,68	0,37	1,03	--	--	--	--	--
voorstraat	--	1,58	0,82	1,75	--	0,51	0,28	0,78	--	--	--	--	--
dokter van	--	2,57	1,34	2,84	--	1,11	0,61	1,69	--	--	--	--	--
dokter van	--	2,91	1,52	3,21	--	1,34	0,74	2,04	--	--	--	--	--
oudsmidses	--	1,70	0,89	1,88	--	1,54	0,85	2,34	--	--	--	--	--
vogelenzan	--	2,70	1,40	2,99	--	0,68	0,37	1,03	--	--	--	--	--
dokter van	--	2,60	1,35	2,87	--	1,06	0,59	1,62	--	--	--	--	--
dokter van	--	2,60	1,35	2,87	--	1,06	0,59	1,62	--	--	--	--	--
Korseboger	--	1,56	0,81	1,74	--	0,33	0,18	0,51	--	--	--	--	--
voorstraat	--	1,11	0,57	1,24	--	0,55	0,30	0,84	--	--	--	--	--
verbrughwe	--	3,38	1,77	3,73	--	1,09	0,60	1,66	--	--	--	--	--
GildelandW	--	0,28	0,27	0,26	--	0,11	0,19	--	--	--	--	--	--
GildelandO	--	0,28	0,27	0,26	--	0,11	0,19	--	--	--	--	--	--
vogelenzan	--	2,70	1,40	2,99	--	0,68	0,37	1,03	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
wichmanlaa	75,36	41,64	8,76	--	0,80	0,23	0,10	--	0,17	0,05
vogelenzan	380,27	210,20	43,93	--	10,63	3,00	1,37	--	2,68	0,79
vogelenzan	348,29	192,52	40,24	--	9,73	2,74	1,25	--	2,45	0,73
vogelenzan	420,54	232,25	49,18	--	12,98	3,67	1,69	--	3,41	1,02
vogelenzan	380,27	210,20	43,93	--	10,63	3,00	1,37	--	2,68	0,79
achterstra	32,50	16,25	5,65	--	--	--	--	--	--	--
koningin j	7,54	4,16	0,88	--	0,39	0,11	0,05	--	1,17	0,35
verbrughwe	30,29	16,72	3,52	--	0,71	0,20	0,09	--	0,66	0,20
verschoorw	30,63	16,93	3,57	--	1,86	0,53	0,24	--	1,70	0,51
baron van	8,70	4,80	1,01	--	0,36	0,10	0,05	--	1,14	0,34
verbrughwe	124,48	68,80	14,43	--	6,42	1,82	0,83	--	2,26	0,68
verschoorw	30,63	16,93	3,57	--	1,86	0,53	0,24	--	1,70	0,51
baron van	4,65	2,57	0,54	--	0,03	0,01	--	--	0,03	0,01
verbrughwe	124,48	68,80	14,43	--	6,42	1,82	0,83	--	2,26	0,68
wichmanlaa	75,36	41,64	8,76	--	0,80	0,23	0,10	--	0,17	0,05
verbrughwe	30,29	16,72	3,52	--	0,71	0,20	0,09	--	0,66	0,20
verbrughwe	124,48	68,80	14,43	--	6,42	1,82	0,83	--	2,26	0,68
verbrughwe	50,35	27,84	5,85	--	1,27	0,36	0,16	--	1,18	0,35
verbrughwe	30,29	16,72	3,52	--	0,71	0,20	0,09	--	0,66	0,20
agneshof	21,61	11,91	2,50	--	0,41	0,12	0,05	--	1,28	0,38
verbrughwe	30,29	16,72	3,52	--	0,71	0,20	0,09	--	0,66	0,20
verbrughwe	30,29	16,72	3,52	--	0,71	0,20	0,09	--	0,66	0,20
rembrandt	179,54	99,03	20,75	--	4,11	1,16	0,53	--	1,33	0,39
dokter van	107,83	59,52	12,60	--	2,91	0,82	0,38	--	1,19	0,36
dorpsstraa	110,82	61,18	12,88	--	2,68	0,76	0,35	--	2,32	0,70
dokter van	281,00	155,23	32,46	--	7,29	2,07	0,94	--	2,15	0,65
dokter van	281,00	155,23	32,46	--	7,29	2,07	0,94	--	2,15	0,65
vogelenzan	326,79	180,64	37,75	--	9,13	2,57	1,18	--	2,30	0,68
vogelenzan	326,79	180,64	37,75	--	9,13	2,57	1,18	--	2,30	0,68
voorstraat	133,20	73,68	15,44	--	2,15	0,61	0,28	--	0,69	0,21
dokter van	107,81	59,51	12,59	--	2,88	0,81	0,37	--	1,24	0,37
dokter van	113,31	62,55	13,21	--	3,44	0,97	0,45	--	1,59	0,47
oudsmidses	99,96	55,21	11,66	--	1,76	0,50	0,23	--	1,59	0,48
vogelenzan	380,27	210,20	43,93	--	10,63	3,00	1,37	--	2,68	0,79
dokter van	107,83	59,52	12,60	--	2,91	0,82	0,38	--	1,19	0,36
dokter van	107,83	59,52	12,60	--	2,91	0,82	0,38	--	1,19	0,36
Korseboger	49,56	27,39	5,75	--	0,79	0,22	0,10	--	0,17	0,05
voorstraat	72,32	39,92	8,39	--	0,82	0,23	0,11	--	0,40	0,12
verbrughwe	193,05	106,69	22,53	--	6,83	1,93	0,89	--	2,20	0,66
GildelandW	21,75	10,87	3,79	--	0,06	0,03	0,01	--	0,02	0,02
GildelandO	21,75	10,87	3,79	--	0,06	0,03	0,01	--	0,02	0,02
vogelenzan	380,27	210,20	43,93	--	10,63	3,00	1,37	--	2,68	0,79

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 31	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
wichmanlaa	0,03	--	--	68,68	74,04	83,65	90,32	94,22	85,71
vogelenzan	0,47	--	--	75,06	80,84	88,55	93,93	97,57	92,99
vogelenzan	0,43	--	--	74,68	80,46	88,17	93,55	97,19	92,61
vogelenzan	0,61	--	--	77,82	86,29	94,67	102,56	108,51	99,95
vogelenzan	0,47	--	--	77,31	85,71	94,14	102,05	108,05	99,49
achterstra	--	--	--	63,67	68,69	77,11	82,45	86,44	81,77
koningin j	0,21	--	--	70,21	77,42	82,35	85,53	85,42	77,44
verbrughwe	0,12	--	--	72,10	78,49	84,85	87,58	88,87	80,63
verschoorw	0,31	--	--	73,78	80,80	86,39	89,27	89,94	81,84
baron van	0,20	--	--	62,97	69,69	75,65	81,60	83,65	79,33
verbrughwe	0,40	--	--	70,99	77,25	84,44	89,89	93,18	88,69
verschoorw	0,31	--	--	73,78	80,80	86,39	89,27	89,94	81,84
baron van	0,01	--	--	56,72	62,20	71,63	78,29	82,15	73,65
verbrughwe	0,40	--	--	71,72	78,47	86,74	93,13	96,64	88,37
wichmanlaa	0,03	--	--	68,68	74,04	83,65	90,32	94,22	85,71
verbrughwe	0,12	--	--	72,10	78,49	84,85	87,58	88,87	80,63
verbrughwe	0,40	--	--	70,99	77,25	84,44	89,89	93,18	88,69
verbrughwe	0,21	--	--	74,41	80,85	87,15	89,89	91,13	82,91
verbrughwe	0,12	--	--	72,10	78,49	84,85	87,58	88,87	80,63
agneshof	0,23	--	--	72,19	78,92	84,58	87,56	88,22	80,08
verbrughwe	0,12	--	--	72,10	78,49	84,85	87,58	88,87	80,63
verbrughwe	0,12	--	--	72,10	78,49	84,85	87,58	88,87	80,63
rembrandt	0,23	--	--	79,04	85,16	91,99	94,59	96,22	87,94
dokter van	0,21	--	--	77,07	83,33	89,99	92,62	94,14	85,88
dorpsstraa	0,41	--	--	77,70	84,09	90,46	93,19	94,49	86,25
dokter van	0,38	--	--	81,02	87,20	93,99	96,58	98,20	89,92
dokter van	0,38	--	--	81,02	87,20	93,99	96,58	98,20	89,92
vogelenzan	0,41	--	--	74,40	80,18	87,89	93,27	96,91	92,33
vogelenzan	0,41	--	--	74,40	80,18	87,89	93,27	96,91	92,33
voorstraat	0,12	--	--	77,54	83,49	90,49	93,07	94,80	86,50
dokter van	0,22	--	--	77,09	83,36	90,01	92,64	94,15	85,89
dokter van	0,28	--	--	77,48	83,84	90,38	93,02	94,46	86,22
oudsmidses	0,28	--	--	76,94	83,15	89,73	92,42	93,86	85,59
vogelenzan	0,47	--	--	77,31	85,71	94,14	102,05	108,05	99,49
dokter van	0,21	--	--	77,07	83,33	89,99	92,62	94,14	85,88
dokter van	0,21	--	--	77,07	83,33	89,99	92,62	94,14	85,88
Korseboger	0,03	--	--	73,13	79,02	86,11	88,67	90,46	82,14
voorstraat	0,07	--	--	68,65	74,21	83,59	90,23	94,07	85,59
verbrughwe	0,40	--	--	73,29	79,59	88,29	94,78	98,45	90,09
GildelandW	--	--	--	69,27	74,80	82,20	84,76	86,69	78,33
GildelandO	--	--	--	69,27	74,80	82,20	84,76	86,69	78,33
vogelenzan	0,47	--	--	76,39	84,49	91,71	98,63	104,31	99,51

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
wichmanlaa	77,16	66,69	--	66,02	71,18	80,98	87,68	91,63	83,08
vogelenzan	86,00	75,74	--	72,17	77,62	85,63	90,99	94,78	90,16
vogelenzan	85,62	75,36	--	71,78	77,24	85,25	90,61	94,40	89,78
vogelenzan	90,88	80,13	--	74,91	83,04	91,69	99,66	105,85	97,26
vogelenzan	90,38	79,60	--	74,43	82,52	91,20	99,18	105,41	96,81
achterstra	74,09	63,22	--	60,66	65,68	74,10	79,44	83,43	78,76
koningin j	74,15	65,97	--	65,87	72,79	78,16	81,21	81,60	73,51
verbrughwe	75,61	66,65	--	68,89	74,93	81,71	84,37	85,93	77,64
verschoorw	77,71	69,21	--	70,03	76,62	82,73	85,51	86,61	78,41
baron van	74,36	65,11	--	58,76	65,16	71,60	77,41	79,96	75,53
verbrughwe	82,26	72,37	--	67,78	73,60	81,22	86,63	90,20	85,63
verschoorw	77,71	69,21	--	70,03	76,62	82,73	85,51	86,61	78,41
baron van	65,20	54,80	--	54,00	59,24	68,92	75,62	79,54	71,01
verbrughwe	80,74	70,87	--	68,70	74,77	83,67	90,21	93,93	85,53
wichmanlaa	77,16	66,69	--	66,02	71,18	80,98	87,68	91,63	83,08
verbrughwe	75,61	66,65	--	68,89	74,93	81,71	84,37	85,93	77,64
verbrughwe	82,26	72,37	--	67,78	73,60	81,22	86,63	90,20	85,63
verbrughwe	77,95	69,03	--	71,17	77,25	83,98	86,65	88,18	79,89
verbrughwe	75,61	66,65	--	68,89	74,93	81,71	84,37	85,93	77,64
agneshof	75,84	67,28	--	68,45	74,83	81,01	83,85	84,96	76,73
verbrughwe	75,61	66,65	--	68,89	74,93	81,71	84,37	85,93	77,64
verbrughwe	75,61	66,65	--	68,89	74,93	81,71	84,37	85,93	77,64
rembrandt	82,43	73,15	--	76,13	81,96	89,08	91,65	93,44	85,12
dokter van	80,55	71,39	--	74,07	80,00	86,99	89,59	91,31	83,00
dorpsstraa	81,21	72,24	--	74,50	80,54	87,33	89,99	91,56	83,27
dokter van	84,46	75,21	--	78,11	83,98	91,06	93,64	95,41	87,09
dokter van	84,46	75,21	--	78,11	83,98	91,06	93,64	95,41	87,09
vogelenzan	85,35	75,09	--	71,51	76,96	84,97	90,34	94,13	89,51
vogelenzan	85,35	75,09	--	71,51	76,96	84,97	90,34	94,13	89,51
voorstraat	80,81	71,40	--	74,74	80,46	87,68	90,25	92,09	83,75
dokter van	80,57	71,43	--	74,08	80,01	87,00	89,60	91,31	83,00
dokter van	81,02	71,96	--	74,40	80,40	87,31	89,92	91,58	83,28
oudsmidses	80,34	71,23	--	73,87	79,78	86,71	89,35	91,01	82,70
vogelenzan	90,38	79,60	--	74,43	82,52	91,20	99,18	105,41	96,81
dokter van	80,55	71,39	--	74,07	80,00	86,99	89,59	91,31	83,00
dokter van	80,55	71,39	--	74,07	80,00	86,99	89,59	91,31	83,00
Korseboger	76,37	66,89	--	70,38	76,06	83,33	85,89	87,76	79,42
voorstraat	77,18	66,81	--	65,92	71,21	80,86	87,55	91,46	82,93
verbrughwe	82,13	72,06	--	70,40	76,15	85,37	91,97	95,79	87,33
GildelandW	72,26	62,50	--	66,31	71,87	79,23	81,80	83,70	75,34
GildelandO	72,26	62,50	--	66,31	71,87	79,23	81,80	83,70	75,34
vogelenzan	91,51	80,61	--	73,41	81,37	88,68	95,50	101,53	96,75

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
wichmanlaa	74,43	63,87	--	59,39	64,85	74,36	81,01	84,89	76,39
vogelenzan	82,88	72,39	--	65,92	71,82	79,38	84,79	88,32	83,76
vogelenzan	82,50	72,00	--	65,54	71,44	78,99	84,41	87,93	83,38
vogelenzan	88,01	77,08	--	68,69	77,30	85,55	93,42	99,23	90,69
vogelenzan	87,54	76,59	--	68,10	76,63	84,95	92,83	98,71	90,17
achterstra	71,08	60,21	--	56,07	61,09	69,51	74,85	78,84	74,17
koningin j	69,63	61,22	--	62,25	69,56	74,25	77,53	77,11	69,18
verbrughwe	72,18	62,92	--	63,32	69,89	75,96	78,77	79,82	71,62
verschoorw	73,67	64,87	--	65,41	72,56	77,86	80,85	81,19	73,15
baron van	69,94	60,45	--	54,94	61,77	67,47	73,52	75,24	70,98
verbrughwe	78,73	68,53	--	62,13	68,53	75,48	81,00	84,09	79,63
verschoorw	73,67	64,87	--	65,41	72,56	77,86	80,85	81,19	73,15
baron van	62,41	51,90	--	47,51	53,18	62,39	69,03	72,82	64,35
verbrughwe	77,43	67,28	--	62,73	69,78	77,69	84,02	87,37	79,19
wichmanlaa	74,43	63,87	--	59,39	64,85	74,36	81,01	84,89	76,39
verbrughwe	72,18	62,92	--	63,32	69,89	75,96	78,77	79,82	71,62
verbrughwe	78,73	68,53	--	62,13	68,53	75,48	81,00	84,09	79,63
verbrughwe	74,48	65,26	--	65,66	72,28	78,28	81,11	82,10	73,92
verbrughwe	72,18	62,92	--	63,32	69,89	75,96	78,77	79,82	71,62
agneshof	71,89	63,03	--	63,82	70,74	76,06	79,15	79,47	71,39
verbrughwe	72,18	62,92	--	63,32	69,89	75,96	78,77	79,82	71,62
verbrughwe	72,18	62,92	--	63,32	69,89	75,96	78,77	79,82	71,62
rembrandt	79,32	69,81	--	69,92	76,16	82,82	85,46	86,98	78,71
dokter van	77,32	67,91	--	68,09	74,50	80,95	83,62	84,99	76,76
dorpsstraa	77,79	68,53	--	68,91	75,48	81,56	84,37	85,44	77,24
dokter van	81,33	71,85	--	71,91	78,22	84,84	87,46	88,96	80,71
dokter van	81,33	71,85	--	71,91	78,22	84,84	87,46	88,96	80,71
vogelenzan	82,22	71,73	--	65,27	71,16	78,72	84,13	87,66	83,10
vogelenzan	82,22	71,73	--	65,27	71,16	78,72	84,13	87,66	83,10
voorstraat	77,86	68,26	--	68,37	74,43	81,29	83,90	85,54	77,25
dokter van	77,33	67,93	--	68,13	74,54	80,97	83,66	85,01	76,77
dokter van	77,69	68,35	--	68,56	75,08	81,38	84,09	85,35	77,13
oudsmidses	77,08	67,70	--	68,06	74,45	80,76	83,52	84,76	76,52
vogelenzan	87,54	76,59	--	68,10	76,63	84,95	92,83	98,71	90,17
dokter van	77,32	67,91	--	68,09	74,50	80,95	83,62	84,99	76,76
dokter van	77,32	67,91	--	68,09	74,50	80,95	83,62	84,99	76,76
Korseboger	73,47	63,83	--	63,91	69,89	76,87	79,45	81,17	72,87
voorstraat	74,36	63,86	--	59,43	65,17	74,34	80,96	84,75	76,29
verbrughwe	79,02	68,72	--	64,21	70,77	79,18	85,62	89,18	80,87
GildelandW	69,31	59,59	--	61,60	67,08	74,55	77,09	79,06	70,70
GildelandO	69,31	59,59	--	61,60	67,08	74,55	77,09	79,06	70,70
vogelenzan	88,59	77,50	--	67,23	75,38	82,55	89,54	95,04	90,23

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 31	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
wichmanlaa	67,90	57,48	--	--	--	--	--	--	--
vogelenzan	76,94	66,79	--	--	--	--	--	--	--
vogelenzan	76,56	66,41	--	--	--	--	--	--	--
vogelenzan	81,71	71,03	--	--	--	--	--	--	--
vogelenzan	81,14	70,42	--	--	--	--	--	--	--
achterstra	66,49	55,63	--	--	--	--	--	--	--
koningin j	66,24	58,16	--	--	--	--	--	--	--
verbrughwe	66,92	58,14	--	--	--	--	--	--	--
verschoorw	69,39	61,04	--	--	--	--	--	--	--
baron van	66,37	57,25	--	--	--	--	--	--	--
verbrughwe	73,47	63,73	--	--	--	--	--	--	--
verschoorw	69,39	61,04	--	--	--	--	--	--	--
baron van	56,04	45,73	--	--	--	--	--	--	--
verbrughwe	71,84	62,11	--	--	--	--	--	--	--
wichmanlaa	67,90	57,48	--	--	--	--	--	--	--
verbrughwe	66,92	58,14	--	--	--	--	--	--	--
verbrughwe	73,47	63,73	--	--	--	--	--	--	--
verbrughwe	69,29	60,55	--	--	--	--	--	--	--
verbrughwe	66,92	58,14	--	--	--	--	--	--	--
agneshof	67,57	59,19	--	--	--	--	--	--	--
verbrughwe	66,92	58,14	--	--	--	--	--	--	--
verbrughwe	66,92	58,14	--	--	--	--	--	--	--
rembrandt	73,38	64,22	--	--	--	--	--	--	--
dokter van	71,65	62,64	--	--	--	--	--	--	--
dorpsstraa	72,52	63,72	--	--	--	--	--	--	--
dokter van	75,42	66,30	--	--	--	--	--	--	--
dokter van	75,42	66,30	--	--	--	--	--	--	--
vogelenzan	76,28	66,13	--	--	--	--	--	--	--
vogelenzan	76,28	66,13	--	--	--	--	--	--	--
voorstraat	71,71	62,40	--	--	--	--	--	--	--
dokter van	71,69	62,69	--	--	--	--	--	--	--
dokter van	72,19	63,28	--	--	--	--	--	--	--
oudsmidses	71,55	62,62	--	--	--	--	--	--	--
vogelenzan	81,14	70,42	--	--	--	--	--	--	--
dokter van	71,65	62,64	--	--	--	--	--	--	--
dokter van	71,65	62,64	--	--	--	--	--	--	--
Korseboger	67,21	57,81	--	--	--	--	--	--	--
voorstraat	68,01	57,72	--	--	--	--	--	--	--
verbrughwe	73,13	63,19	--	--	--	--	--	--	--
GildelandW	64,56	54,75	--	--	--	--	--	--	--
GildelandO	64,56	54,75	--	--	--	--	--	--	--
vogelenzan	82,31	71,49	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
wichmanlaa	--	--
vogelenzan	--	--
vogelenzan	--	--
vogelenzan	--	--
vogelenzan	--	--
achterstra	--	--
koningin j	--	--
verbrughwe	--	--
verschoorw	--	--
baron van	--	--
verbrughwe	--	--
verschoorw	--	--
baron van	--	--
verbrughwe	--	--
wichmanlaa	--	--
verbrughwe	--	--
verbrughwe	--	--
verbrughwe	--	--
verbrughwe	--	--
agneshof	--	--
verbrughwe	--	--
verbrughwe	--	--
rembrandt	--	--
dokter van	--	--
dorpsstraa	--	--
dokter van	--	--
dokter van	--	--
vogelenzan	--	--
vogelenzan	--	--
voorstraat	--	--
dokter van	--	--
dokter van	--	--
oudsmidses	--	--
vogelenzan	--	--
dokter van	--	--
dokter van	--	--
Korseboger	--	--
voorstraat	--	--
verbrughwe	--	--
GildelandW	--	--
GildelandO	--	--
vogelenzan	--	--

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
B1noord	Bouwvlak 1 noord	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00
B1O	Bouwvlak 1 oost	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00
B1W	Bouwvlak 1 west	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00
B1Z	Bouwvlak 1 zuid	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00
B2noord	Bouwvlak 2 noord	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00
B2O1	Bouwvlak 2 oost 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00
B2W1	Bouwvlak 2 west 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00
B2Z	Bouwvlak 2 zuid	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00
B2W2	Bouwvlak 2 west 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00
B2O2	Bouwvlak 1 oost 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00
B3noord	Bouwvlak 3 noord	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00
B3O1	Bouwvlak 3 oost 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00
B3W1	Bouwvlak 3 west 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00
B3Z	Bouwvlak 3 zuid	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00
B3W2	Bouwvlak 3 west 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00
B3O2	Bouwvlak 3 oost 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00
B4noord	Bouwvlak 4 noord	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00
B4O	Bouwvlak 4 oost	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00
B4W	Bouwvlak 4 west	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00
B4Z	Bouwvlak 4 zuid	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00
B6noord	Bouwvlak 6 noord	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00
B6O	Bouwvlak 6 oost	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00
B6W	Bouwvlak 6 west	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00
B6Z	Bouwvlak 6 zuid	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00
B7noord	Bouwvlak 7 noord	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00
B7O	Bouwvlak 7 oost	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00
B7W	Bouwvlak 7 west	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00
B7Z	Bouwvlak 7 zuid	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00
B9noord	Bouwvlak 9 noord	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00
B9O	Bouwvlak 9 oost	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00
B9W	Bouwvlak 9 west	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00
B9Z	Bouwvlak 9 zuid	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00
B10noord	Bouwvlak 10 noord	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00
B10O	Bouwvlak 10 oost	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00
B10W	Bouwvlak 10 west	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00
B8noord	Bouwvlak 8 noord	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00
B8O	Bouwvlak 8 oost	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00
B8W	Bouwvlak 8 west	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00
B8Z	Bouwvlak 8 zuid	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00
B5N1	Bouwvlak 5 noord 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00
B5O2	Bouwvlak 5 oost 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00
B5W1	Bouwvlak 5 west 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00
B8Z1	Bouwvlak 8 zuid 1	0,00	Relatief				--	5,00	8,00
B5N2	Bouwvlak 5 noord 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00
B5N3	Bouwvlak 5 noord 3	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00
B8Z2	Bouwvlak 8 zuid 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B1noord	11,00	--	--	Ja
B1O	11,00	--	--	Ja
B1W	11,00	--	--	Ja
B1Z	11,00	--	--	Ja
B2noord	11,00	--	--	Ja
B2O1	11,00	--	--	Ja
B2W1	11,00	--	--	Ja
B2Z	11,00	--	--	Ja
B2W2	11,00	--	--	Ja
B2O2	11,00	--	--	Ja
B3noord	11,00	--	--	Ja
B3O1	11,00	--	--	Ja
B3W1	11,00	--	--	Ja
B3Z	11,00	--	--	Ja
B3W2	11,00	--	--	Ja
B3O2	11,00	--	--	Ja
B4noord	11,00	--	--	Ja
B4O	11,00	--	--	Ja
B4W	11,00	--	--	Ja
B4Z	11,00	--	--	Ja
B6noord	11,00	--	--	Ja
B6O	11,00	--	--	Ja
B6W	11,00	--	--	Ja
B6Z	11,00	--	--	Ja
B7noord	11,00	--	--	Ja
B7O	11,00	--	--	Ja
B7W	11,00	--	--	Ja
B7Z	11,00	--	--	Ja
B9noord	11,00	--	--	Ja
B9O	11,00	--	--	Ja
B9W	11,00	--	--	Ja
B9Z	11,00	--	--	Ja
B10noord	11,00	--	--	Ja
B10O	11,00	--	--	Ja
B10W	11,00	--	--	Ja
B8noord	--	--	--	Ja
B8O	--	--	--	Ja
B8W	--	--	--	Ja
B8Z	--	--	--	Ja
B5N1	--	--	--	Ja
B5O2	--	--	--	Ja
B5W1	--	--	--	Ja
B8Z1	--	--	--	Ja
B5N2	--	--	--	Ja
B5N3	--	--	--	Ja
B8Z2	--	--	--	Ja

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B10O_A	Bouwvlak 10 oost	2,00	39
B10O_B	Bouwvlak 10 oost	5,00	41
B10O_C	Bouwvlak 10 oost	8,00	42
B10O_D	Bouwvlak 10 oost	11,00	42
B10W_A	Bouwvlak 10 west	2,00	31
B10W_B	Bouwvlak 10 west	5,00	33
B10W_C	Bouwvlak 10 west	8,00	35
B10W_D	Bouwvlak 10 west	11,00	35
B10noord_A	Bouwvlak 10 noord	2,00	32
B10noord_B	Bouwvlak 10 noord	5,00	34
B10noord_C	Bouwvlak 10 noord	8,00	36
B10noord_D	Bouwvlak 10 noord	11,00	37
B1O_A	Bouwvlak 1 oost	2,00	38
B1O_B	Bouwvlak 1 oost	5,00	39
B1O_C	Bouwvlak 1 oost	8,00	39
B1O_D	Bouwvlak 1 oost	11,00	39
B1W_A	Bouwvlak 1 west	2,00	46
B1W_B	Bouwvlak 1 west	5,00	47
B1W_C	Bouwvlak 1 west	8,00	48
B1W_D	Bouwvlak 1 west	11,00	49
B1Z_A	Bouwvlak 1 zuid	2,00	39
B1Z_B	Bouwvlak 1 zuid	5,00	40
B1Z_C	Bouwvlak 1 zuid	8,00	41
B1Z_D	Bouwvlak 1 zuid	11,00	43
B1noord_A	Bouwvlak 1 noord	2,00	43
B1noord_B	Bouwvlak 1 noord	5,00	44
B1noord_C	Bouwvlak 1 noord	8,00	44
B1noord_D	Bouwvlak 1 noord	11,00	45
B2O1_A	Bouwvlak 2 oost 1	2,00	36
B2O1_B	Bouwvlak 2 oost 1	5,00	37
B2O1_C	Bouwvlak 2 oost 1	8,00	38
B2O1_D	Bouwvlak 2 oost 1	11,00	38
B2O2_A	Bouwvlak 1 oost 2	2,00	31
B2O2_B	Bouwvlak 1 oost 2	5,00	34
B2O2_C	Bouwvlak 1 oost 2	8,00	35
B2O2_D	Bouwvlak 1 oost 2	11,00	36
B2W1_A	Bouwvlak 2 west 1	2,00	39
B2W1_B	Bouwvlak 2 west 1	5,00	40
B2W1_C	Bouwvlak 2 west 1	8,00	42
B2W1_D	Bouwvlak 2 west 1	11,00	43
B2W2_A	Bouwvlak 2 west 2	2,00	36
B2W2_B	Bouwvlak 2 west 2	5,00	39
B2W2_C	Bouwvlak 2 west 2	8,00	41
B2W2_D	Bouwvlak 2 west 2	11,00	43
B2Z_A	Bouwvlak 2 zuid	2,00	37
B2Z_B	Bouwvlak 2 zuid	5,00	39
B2Z_C	Bouwvlak 2 zuid	8,00	41
B2Z_D	Bouwvlak 2 zuid	11,00	42
B2noord_A	Bouwvlak 2 noord	2,00	43
B2noord_B	Bouwvlak 2 noord	5,00	43
B2noord_C	Bouwvlak 2 noord	8,00	43
B2noord_D	Bouwvlak 2 noord	11,00	43
B3O1_A	Bouwvlak 3 oost 1	2,00	34
B3O1_B	Bouwvlak 3 oost 1	5,00	35
B3O1_C	Bouwvlak 3 oost 1	8,00	36
B3O1_D	Bouwvlak 3 oost 1	11,00	36
B3O2_A	Bouwvlak 3 oost 2	2,00	31
B3O2_B	Bouwvlak 3 oost 2	5,00	33
B3O2_C	Bouwvlak 3 oost 2	8,00	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B3O2_D	Bouwvlak 3 oost 2	11,00	34
B3W1_A	Bouwvlak 3 west 1	2,00	37
B3W1_B	Bouwvlak 3 west 1	5,00	38
B3W1_C	Bouwvlak 3 west 1	8,00	39
B3W1_D	Bouwvlak 3 west 1	11,00	40
B3W2_A	Bouwvlak 3 west 2	2,00	34
B3W2_B	Bouwvlak 3 west 2	5,00	36
B3W2_C	Bouwvlak 3 west 2	8,00	38
B3W2_D	Bouwvlak 3 west 2	11,00	40
B3Z_A	Bouwvlak 3 zuid	2,00	36
B3Z_B	Bouwvlak 3 zuid	5,00	37
B3Z_C	Bouwvlak 3 zuid	8,00	39
B3Z_D	Bouwvlak 3 zuid	11,00	40
B3noord_A	Bouwvlak 3 noord	2,00	41
B3noord_B	Bouwvlak 3 noord	5,00	42
B3noord_C	Bouwvlak 3 noord	8,00	42
B3noord_D	Bouwvlak 3 noord	11,00	42
B4O_A	Bouwvlak 4 oost	2,00	33
B4O_B	Bouwvlak 4 oost	5,00	34
B4O_C	Bouwvlak 4 oost	8,00	35
B4O_D	Bouwvlak 4 oost	11,00	36
B4W_A	Bouwvlak 4 west	2,00	34
B4W_B	Bouwvlak 4 west	5,00	35
B4W_C	Bouwvlak 4 west	8,00	35
B4W_D	Bouwvlak 4 west	11,00	36
B4Z_A	Bouwvlak 4 zuid	2,00	34
B4Z_B	Bouwvlak 4 zuid	5,00	34
B4Z_C	Bouwvlak 4 zuid	8,00	35
B4Z_D	Bouwvlak 4 zuid	11,00	37
B4noord_A	Bouwvlak 4 noord	2,00	39
B4noord_B	Bouwvlak 4 noord	5,00	40
B4noord_C	Bouwvlak 4 noord	8,00	40
B4noord_D	Bouwvlak 4 noord	11,00	40
B5N1_A	Bouwvlak 5 noord 1	2,00	31
B5N1_B	Bouwvlak 5 noord 1	5,00	32
B5N1_C	Bouwvlak 5 noord 1	8,00	34
B5N2_A	Bouwvlak 5 noord 2	2,00	31
B5N2_B	Bouwvlak 5 noord 2	5,00	32
B5N2_C	Bouwvlak 5 noord 2	8,00	33
B5N3_A	Bouwvlak 5 noord 3	2,00	32
B5N3_B	Bouwvlak 5 noord 3	5,00	33
B5N3_C	Bouwvlak 5 noord 3	8,00	34
B5O2_A	Bouwvlak 5 oost 2	2,00	32
B5O2_B	Bouwvlak 5 oost 2	5,00	32
B5O2_C	Bouwvlak 5 oost 2	8,00	33
B5W1_A	Bouwvlak 5 west 1	2,00	35
B5W1_B	Bouwvlak 5 west 1	5,00	36
B5W1_C	Bouwvlak 5 west 1	8,00	38
B6O_A	Bouwvlak 6 oost	2,00	35
B6O_B	Bouwvlak 6 oost	5,00	37
B6O_C	Bouwvlak 6 oost	8,00	37
B6O_D	Bouwvlak 6 oost	11,00	37
B6W_A	Bouwvlak 6 west	2,00	37
B6W_B	Bouwvlak 6 west	5,00	38
B6W_C	Bouwvlak 6 west	8,00	38
B6W_D	Bouwvlak 6 west	11,00	39
B6Z_A	Bouwvlak 6 zuid	2,00	29
B6Z_B	Bouwvlak 6 zuid	5,00	31
B6Z_C	Bouwvlak 6 zuid	8,00	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B6Z_D	Bouwvlak 6 zuid	11,00	34
B6noord_A	Bouwvlak 6 noord	2,00	44
B6noord_B	Bouwvlak 6 noord	5,00	44
B6noord_C	Bouwvlak 6 noord	8,00	44
B6noord_D	Bouwvlak 6 noord	11,00	43
B7O_A	Bouwvlak 7 oost	2,00	36
B7O_B	Bouwvlak 7 oost	5,00	37
B7O_C	Bouwvlak 7 oost	8,00	37
B7O_D	Bouwvlak 7 oost	11,00	38
B7W_A	Bouwvlak 7 west	2,00	39
B7W_B	Bouwvlak 7 west	5,00	40
B7W_C	Bouwvlak 7 west	8,00	40
B7W_D	Bouwvlak 7 west	11,00	40
B7Z_A	Bouwvlak 7 zuid	2,00	28
B7Z_B	Bouwvlak 7 zuid	5,00	30
B7Z_C	Bouwvlak 7 zuid	8,00	32
B7Z_D	Bouwvlak 7 zuid	11,00	34
B7noord_A	Bouwvlak 7 noord	2,00	45
B7noord_B	Bouwvlak 7 noord	5,00	45
B7noord_C	Bouwvlak 7 noord	8,00	45
B7noord_D	Bouwvlak 7 noord	11,00	44
B8O_A	Bouwvlak 8 oost	2,00	32
B8O_B	Bouwvlak 8 oost	5,00	34
B8O_C	Bouwvlak 8 oost	8,00	36
B8W_A	Bouwvlak 8 west	2,00	32
B8W_B	Bouwvlak 8 west	5,00	34
B8W_C	Bouwvlak 8 west	8,00	34
B8Z1_B	Bouwvlak 8 zuid 1	5,00	36
B8Z1_C	Bouwvlak 8 zuid 1	8,00	37
B8Z2_A	Bouwvlak 8 zuid 2	2,00	33
B8Z2_B	Bouwvlak 8 zuid 2	5,00	36
B8Z2_C	Bouwvlak 8 zuid 2	8,00	36
B8Z_A	Bouwvlak 8 zuid	2,00	35
B8Z_B	Bouwvlak 8 zuid	5,00	36
B8Z_C	Bouwvlak 8 zuid	8,00	37
B8noord_A	Bouwvlak 8 noord	2,00	28
B8noord_B	Bouwvlak 8 noord	5,00	30
B8noord_C	Bouwvlak 8 noord	8,00	32
B9O_A	Bouwvlak 9 oost	2,00	39
B9O_B	Bouwvlak 9 oost	5,00	40
B9O_C	Bouwvlak 9 oost	8,00	42
B9O_D	Bouwvlak 9 oost	11,00	42
B9W_A	Bouwvlak 9 west	2,00	39
B9W_B	Bouwvlak 9 west	5,00	40
B9W_C	Bouwvlak 9 west	8,00	40
B9W_D	Bouwvlak 9 west	11,00	40
B9Z_A	Bouwvlak 9 zuid	2,00	33
B9Z_B	Bouwvlak 9 zuid	5,00	35
B9Z_C	Bouwvlak 9 zuid	8,00	37
B9Z_D	Bouwvlak 9 zuid	11,00	38
B9noord_A	Bouwvlak 9 noord	2,00	46
B9noord_B	Bouwvlak 9 noord	5,00	46
B9noord_C	Bouwvlak 9 noord	8,00	46
B9noord_D	Bouwvlak 9 noord	11,00	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

sab adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling
info@sab.nl - www.sab.nl

sab Arnhem
Frombergdwarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

sab Amsterdam
Jacob Bontiusplaats 9
1018 LL Amsterdam