

Datum vergadering gemeenteraad	Voorstelnummer
19 november 2025	D.233696 Z.072949

Portefeuillehouder J.P. Neven
Begrotingsprogramma en 2. Fysieke leefomgeving en taakveld 2.1
taakveld Verkeer en vervoer.

Onderwerp **Wegsleepverordening**

Voorgesteld besluit

1. In te stemmen met de wegsleepverordening 2025

Samenvatting van het voorstel

Met het vaststellen van de wegsleepregeling en de wegsleepverordening is het wegslepen juridisch geborgd en is er duidelijkheid wanneer weggesleept mag worden. Wegslepen van foutief geparkeerde voertuigen is essentieel om de veiligheid en doorstroming te kunnen garanderen. Zonder een goed vastgestelde verordening en bijpassende regels is handhaven en uitvoering onmogelijk. Door aparte regels vast te stellen waarin de sleepdienst en kosten opgenomen zijn, kan dit jaarlijks door het college vastgesteld worden. De verordening bevat het kader van wegslepen.

HOOFDLIJNEN

1. Inleiding

In onze gemeente komen we regelmatig situaties tegen waar wegslepen wenselijk of nodig is. Bijvoorbeeld auto's van seizoenarbeiders die hier gedumpt zijn (eigenaar is weer terug naar huis en laat oud barrel hier achter), auto's die bij evenementen in de weg staan of bij wegwerkzaamheden etc. Bij asfalteringswerkzaamheden komt het voor dat auto's blijven staan waardoor om deze auto's heen geasfalteerd moet worden. Maar ook staan er veel oude auto's gestald die niet gebruikt worden en daarmee parkeerplaatsen bezet houden. Of gewoon ergens gestald staan op de weg. Met oud en nieuw zijn het vaak aantrekkelijke objecten om in brand te steken.

Nu kunnen we niks wegslepen, dat is niet toegestaan. Door het opstellen van een wegsleepregeling en wegsleepverordening wel. Het is dan ook een dringend verzoek vanuit handhaving en veiligheid. Wegslepen is een bijzondere vorm van bestuursdwang, waarvoor de wettelijke regels wat betreft bestuursdwang van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing zijn. Bij het wegslepen van voertuigen is het van belang dat de regels duidelijk zijn, dat er een sleper is en dat de wegsleepverordening vastgesteld is door de raad.

De gemeente Buren splitst de wegsleepregeling en wegsleepverordening bewust. De wegsleepregels kunnen immers door het college vastgelegd worden. Deze worden immers jaarlijks geactualiseerd en zijn afhankelijk van welke sleepdienst actief is in de gemeente. De wegsleepverordening gaat over de visie ten aanzien van het wegslepen.

Alleen een bevoegde functionaris is bevoegd actie te ondernemen na het constateren van de overtreding. Indien er sprake is van een wegsleepwaardige situatie, wordt de wegsleep- en bewaarprocedure in gang gezet.

2. Doel/ meetbaar effect

Het doel van deze wegsleepverordening naast de door het college vast te stellen regeling is: Duidelijke regeling en verordening zorgt voor het mogelijk maken om foutief geparkeerde voertuigen die een belemmering vormen weg te kunnen slepen. Zo wordt de veiligheid gegarandeerd, worden evenementen mogelijk gemaakt of wordt de leefomgeving verbeterd.

3. Argumenten

1.1. Met deze wegsleepregeling en wegsleepverordening is het voor handhaving mogelijk om voertuigen weg te slepen

Zonder vastgestelde verordening is dit niet mogelijk.

1.2 Aparte regeling en verordening borgt actualiteit

Doordat het apart opstellen van de wegsleepregeling is het mogelijk deze jaarlijks te actualiseren zonder jaarlijks naar de raad te hoeven.

4. Kanttekeningen

1.1. Wegslepen is niet mogelijk waardoor evenementen of werkzaamheden niet door kunnen gaan

Zonder een wegsleepregeling en wegsleepverordening kunnen voertuigen niet weggesleept worden. Hierdoor is de kans groot dat werkzaamheden of evenementen en dergelijke niet door kunnen gaan omdat een voertuig in de weg staat.

1.2 Kosten wegslepen voor rekening van de gemeente

Stel dat een oud voertuig wordt weggesleept en de eigenaar zich niet meldt. Dan bestaat de kans dat de verkoopopbrengst lager is dan de gemaakte kosten. In dat geval dient de gemeente deze kosten op zich te nemen.

TOELICHTING EN UITVOERING

1 Financiën

Het wegslepen van voertuigen en het stallen kost geld. Indien een eigenaar deze niet ophaalt dan komen de kosten (minus eventuele opbrengsten) ten laste van de gemeente. Dit is niet inzichtelijk te maken op voorhand.

Wel zijn er eenmalige kosten voor het plaatsen van de bebording in de komborden (163 stuks) ter hoogte van €38.000,- Deze middelen komen ten laste van het budget verkeer.

2 Communicatie

Na vaststelling van de wegsleepverordening wordt de overeenkomst met de sleper definitief gemaakt en wordt de verordening gepubliceerd. Deze wordt samen met de door het college vastgestelde wegsleepregeling op een goed vindbare plaats op de gemeentelijke site gepubliceerd. Het wordt ook via de gebruikelijke kanalen gedeeld.

3 Uitvoering en planning

Na het vaststellen treedt deze direct in werking. Ook wordt het gepubliceerd op officiële bekendmakingen en verwijzen we via de gemeentelijke website naar het beleid.

4 Participatie

N.v.t.

5 Duurzaamheid

N.v.t.

Bijlagen:

- Wegsleepverordening
- Raadsbesluit

Inlichtingen bij:

Portefeuillehouder J.P. Neven

Domein Ruimte