



MOTIE VREEMD - M1

Datum vergadering: 14 juli 2026

Agendapunt 7.1. Moties vreemd aan de orde van de dag

Onderwerp: Onderzoek naar gemeentelijke overname beheer en onderhoud N834 (Culemborgseweg) ter hoogte van Asch

Wij zien dat:

- de Provincialeweg N834 (Culemborgseweg) door de kern Asch loopt en een belangrijke verkeersader vormt;
- deze weg momenteel in beheer is bij de Provincie Gelderland;
- er al geruime tijd zorgen zijn over verkeersveiligheid, snelheid en leefbaarheid langs dit traject;
- de provincie de locatie inmiddels zelf aanmerkt als verkeersonveilig en voornemens is in 2027 maatregelen te treffen;
- de gemeenteraad eerder unaniem een motie heeft aangenomen waarin het college is verzocht zich richting Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten in te zetten voor verbetering van de verkeersveiligheid op de N834, en dat hierover inmiddels ook een raadsbrief is verzonden;
- het wenselijk is om, aanvullend daarop, te onderzoeken of een andere beheersituatie kan bijdragen aan een structurele verbetering van de verkeersveiligheid en leefbaarheid.

Wij vinden dat:

- lokaal beheer de gemeente mogelijk meer directe sturingsmogelijkheden biedt op inrichting, snelheid, onderhoud en leefbaarheid;
- een gemeentelijke rol kan bijdragen aan snellere en beter op de lokale situatie afgestemde maatregelen;
- vooraf inzicht nodig is in de juridische, financiële en praktische haalbaarheid van een eventuele overdracht;
- een onderzoek naar een eventuele overdracht op geen enkele wijze afbreuk doet aan de verantwoordelijkheid van de Provincie Gelderland als huidige wegbeheerder om op korte termijn passende verkeersveiligheidsmaatregelen te treffen.

Daarom verzoekt de gemeenteraad het college om:

- met de Provincie Gelderland in overleg te treden over de mogelijkheden om het beheer en onderhoud van (een deel van) de N834 ter hoogte van Asch over te nemen, waarbij niet alleen het wegvak binnen de bebouwde kom, maar ook een bredere overdracht van het traject in en rond Asch wordt betrokken;
- de juridische, financiële en verkeerskundige consequenties hiervan in kaart te brengen, waaronder:
 - eventuele eenmalige kosten van overdracht en inrichting;
 - structurele financiële gevolgen voor beheer, onderhoud en exploitatie;
 - mogelijke risico's en dekking van deze kosten;
- daarbij ook te onderzoeken welke bevoegdheden de gemeente hiermee zou verkrijgen ten aanzien van verkeersmaatregelen, inrichting en herinrichting;
- in het overleg met de provincie nadrukkelijk te benadrukken dat een eventueel onderzoek naar overdracht geen aanleiding mag zijn om de reeds aangekondigde of noodzakelijke verkeersveiligheidsmaatregelen uit te stellen of te beperken;
- de raad hierover vóór de behandeling van de begroting te informeren.

Ingediend door:

Gerdjan Keller
Gemeentebelangen

Elbert Nap
PCG

Peter van Dijk
CDA