

Technische vragen m.b.t. agendapunt 4.2. Omgevingsvergunning GRO Tielsestraat 54

Portefeuillehouder: P.A.J.M. van den Hurk
Domein: Ruimte
Ambtelijke ondersteuning: S. Crum

Fractie:	Vraag:	Antwoord:
PvdA-GL	Vraag:	Antwoord:
Vraag 1:	In het collegevoorstel staat dat duurzaamheid n.v.t. is. Kunt u uitleggen waarom dat niet het geval is?	Bij een vergunning wordt getoetst aan de Energie Prestatie Coëfficiënt (EPC). Er wordt standaard getoetst op de EPC norm, daarom is er verder niet op ingegaan in het collegevoorstel. Daarnaast wordt de ruimtelijke onderbouwing altijd getoetst op onder andere landschappelijke inpassing, watertoets en een quickscan flora en fauna.
Vraag 2:	Duurzaamheid is volgens de fractie van PvdA-GroenLinks wel degelijk een toets binnen de omgevingsvisie en omgevingswet. Welke instrumenten heeft u om de duurzaamheidstoets te doen bij vergunningaanvragen?	Deze vergunning wordt getoetst aan de Wet ruimtelijke ordening. Hierbij wordt alleen de EPC toets uitgevoerd. Bij de omgevingswet die ingaat op 1 januari 2023 is het mogelijk om op meerdere duurzaamheidsaspecten te toetsen.
Vraag 3:	Zon op alle bedrijfsdaken is noodzakelijk. Gaat dit op de nieuwbouw van Tielsestraat 54 in Maurik gerealiseerd worden?	Op het dak van de schuur worden zonnepanelen geïnstalleerd. Het gaat volgens de initiatiefnemer om minimaal 132 panelen. Daarnaast wordt er ook een warmtepomp geïnstalleerd.
Vraag 4:	Kunt u dit afdwingen?	Op dit moment, onder de Wet ruimtelijke ordening kan dit niet worden afgedwongen. Er moet getoetst worden op ruimtelijke aspecten en daar horen zonnepanelen nu niet bij. Onder de omgevingswet (vanaf 2023) is het mogelijk om zonepanelen te laten verplichten op bedrijfsgebouwen.
CDA	Vraag:	Antwoord:
Vraag 1:	Wat is het effect van de te verwachten extra vervoersbewegingen en de grootte van de machines op de verkeersveiligheid?	Als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling is er sprake van een toename van het aantal lichte motorvoertuigen, tegelijkertijd staat hier een afname van het vrachtverkeer door het verdwijnen van de veehouderij tegenover. Op de nieuwe locatie worden onder andere landbouwvoertuigen en een kleine graafmachine gestald. Het project is ambtelijk getoetst, ook op het aspect verkeer. Op basis van de CROW – methodiek is de verkeersintensiteit berekend. Geconcludeerd kan worden dat de voorgenomen wijzigingen geen negatief effect hebben op de verkeersafwikkeling in de nabije omgeving. De beschikbare capaciteit van de omliggende infrastructuur is met deze intensiteiten ruim voldoende om

		de toekomstige toename van motorvoertuigenverkeer vlot en veilig te verwerken.
--	--	--