

Aan : Griffier Gemeenteraad Buren
Van : Werkgroep "Laadvoorzieningen – eCoBuren"
Betreft : verzoek naar aanleiding van de concept beleidsnota Laadpalen gemeente Buren.
Datum : 26 november 2020

Inleiding

Allereerst willen we het College complimenteren met de voorliggende beleidsnota Laadpalen gemeente Buren. Het streelt ons dat ter illustratie foto's zijn toegevoegd van de door eCoBuren in samenwerking met de gemeente gerealiseerde laadpalen aan de Onderdreef in Buren.

Wij zijn het eens met het College dat beleidsregels op dit gebied dringend gewenst zijn. Regelmatig krijgen wij vragen van inwoners over het ontbreken van de mogelijkheden tot het plaatsen van laadvoorzieningen in de openbare ruimte. De afgelopen maanden hebben inwoners van Beusichem, Maurik, Lienden en Buren hierover contact met ons gezocht, naar onze mening terecht: eCoBuren vertegenwoordigt immers de inwoners.

Verzoek

eCoBuren is van mening dat het voorliggende beleid gericht is op uitbesteden en de vercommercialisering van laadvoorzieningen in plaats van het te zien als een basisvoorziening in kader van leefbaarheid en verduurzaming.

In het kader van een dergelijke basisvoorziening en gegeven de snelle ontwikkeling in de behoefte aan publieke laadvoorzieningen opteert eCoBuren, als bewonersvereniging, voor een structurele rol bij de ontwikkeling van de laadinfrastructuur in de gemeente Buren.

Bij de behandeling van de beleidsnota Laadpalen gemeente Buren willen wij de Gemeenteraad verzoeken de hieronder staande afwegingen mee te nemen in de besluitvorming en het College te vragen of, middels het open-markt model, aan de beoogde rol van eCoBuren in onderling overleg nadere invulling gegeven kan worden.

Toelichting

De gewenste structurele rol die eCoBuren beoogt gaat verder dan louter innovatieve initiatieven zoals aangegeven in paragraaf 5.4 van deze nota. Wij onderschrijven uiteraard de visie zoals verwoord in deze paragraaf maar wij willen het breder trekken. Bij elke nieuwe plaatsing van laadpalen onderzoeken wij de mogelijkheden en de noodzaak om nieuwe technieken (zoals ondergrondse laadpunten, de combi met duurzame opwek en opslag en zelfs VPA-voorzieningen die aan de gestelde voorwaarden voldoen) toe te passen.

Een op de vraag afgestemde plaatsing zoals de gemeente in paragraaf 1.3 beoogt vraagt zichtbaarheid en toegankelijkheid van het loket waar men terecht kan voor het aangeven van een laadpaal behoefte. Een vereniging van bewoners, zoals de energiecoöperatie eCoBuren, is hiervoor het meest logische aanspreekpunt en zal dus ongeacht de concessie door bewoners geraadpleegd worden.

Daarnaast is de energiecoöperatie in alle kernen vertegenwoordigd met eigen contactpersonen en uiteraard de leden. Bovendien heeft eCoBuren uitgebreide contacten met verschillende signaleringsgroepen, dorpsraden en bewonersverenigingen. De in paragraaf 5.2 uitgesproken wens om de kernregisseurs te betrekken bij het behoefte en plaatsingsproces ondersteunt eCoBuren van harte. Het is echter niet aannemelijk dat een concessiehouder vanuit zijn of haar commerciële invalshoek mensen vrij gaat maken voor persoonlijk contact

met de verschillende kernvertegenwoordigers. Voor eCoBuren, handelend vanuit de belangen van de bewoners spreekt dit vanzelf.

De nota geeft de voorkeur aan het concessie model boven het open-marktmodel. eCoBuren is van mening dat de rol die wij zelf zien beter past in het open-marktmodel. Meerdere gemeenten (zoals de gemeente Culemborg en de gemeente Lochem) opteren overigens ook voor dit model, zie onderstaande tekst van de website van de gemeente Culemborg:

In Culemborg is er vrije marktwerking voor oplaadinfrastructuur. Het aanvragen en plaatsen van laadpunten in de openbare ruimte gebeurt in Culemborg door marktpartijen. U doet uw aanvraag dus niet bij de gemeente Culemborg, maar bij een marktpartij die de aanvraag bij de gemeente indient. De gemeente Culemborg heeft beleidsregels vastgesteld. Op basis van die regels vragen marktpartijen een APV-vergunning aan om een laadpaal te plaatsen en dienen een verzoek in om het benodigde verkeersbesluit te nemen. De marktpartij zal u dus 'ontzorgen'. Alle marktpartijen die aan de Beleidsregels oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Culemborg voldoen, krijgen in Culemborg de kans om palen te plaatsen en exploiteren. Op dit moment plaatsen de volgende bedrijven laadpalen in de openbare ruimte: Allegro: www.openbaarladen.nl/ ParknCharge: www.parkncharge.nl/particulier/ Coöperatie Vrijstad Energie: www.vrijstadenergie.nl/laadpalen.

Het College geeft als argumenten voor de keuze van het concessiemodel aan:

- Partijen zijn in het open marktmodel niet verplicht om invulling te geven aan elke aanvraag. eCoBuren zal elke aanvraag op haar meritis beoordelen en met de aanvragers nagaan of de gevraagde laadvoorziening financieel haalbaar is. Dit doen wij echter zonder winst oogmerk waarbij we een beroep doen op een collectief van mensen en partijen die bereid zijn om in de laadinfrastructuur te investeren. Commerciële partijen plaatsen doorgaans alleen laadpalen die ieder voor zich renderen. eCoBuren is bereid om minder renderende laadvoorzieningen op te nemen in het totaal. Renderende laadpalen betalen hierbij de minder renderende voorzieningen. We sluiten hierbij niet uit dat we naar verwachting niet renderende voorzieningen uiteindelijk niet kunnen realiseren.
- Buren wil een uitvoerende partij die bewezen realisatiekracht heeft voor plaatsing, exploitatie en meerjarig beheer voor de komende jaren. Wij stellen dat als er op verzoek van en door inwoners laadvoorzieningen worden gerealiseerd, de bewonerscoöperatie in staat zal zijn deze taken ook op langere termijn uit te voeren. De bewoners zijn immers zelf eigenaar en de langere termijn hangt zeker niet op de initiatiefnemers van nu. Bovendien gaan we altijd in zee met partijen die grotendeels het beheer en de exploitatie voor hun rekening nemen.

Een goed werkend concessiemodel vraagt goed inzicht in wat je als concessieverlener over de concessieperiode wilt realiseren. Je legt je immers vast voor deze periode. De ontwikkelingen zowel aan de vraag kant als aan de aanbodkant gaan echter razendsnel. De dienstverlening aan de inwoners hierop afstemmen is ingewikkeld en moet periodiek bekeken, geëvalueerd en bijgesteld kunnen worden. Dit kan o.i. beter in een open-markt model dan in het concessiemodel.

Proactief in plaats van Reactief

De voorliggende beleidsnota is naar de mening van eCoBuren sterk reactief. De voorkeur gaat uit naar een proactief beleid.

Spelregels nader uitwerken, concessieverlening, bundeling van aanvragen en uiteindelijk de realisatie, of misschien nog langer wachten. Een lang traject waarop bezitters van elektrische auto's zeker niet zitten te wachten. Ook niet de aanpak waarmee je duurzaamheidsinitiatieven stimuleert. Een laadvoorziening binnen 250 m van de woning moet ook echt het einddoel zijn. Afspraken over betaalbare laadtarieven die positief bijdragen aan de realisatie van de energietransitie binnen de gemeente en maximum realisatietijden voor de

voorzieningen moeten vooraf worden gemaakt. Mogelijke plekken en mogelijke infrastructurele aanpassingen kunnen vooraf worden geïnventariseerd. En wat doen we met de oplopende stapel aanvragen? Alsnog een kabel over de grond wat we niet willen? eCoBuren wil desnoods met aanvragers en ondernemers op zoek gaan naar tussen oplossingen als realisatie (te) lang op zich laad wachten.

Integratie laadpalen, nieuwe inrichtingsmogelijkheden, deelauto concepten, het zijn allemaal innovatieve ontwikkelingen met investeringsrisico's die veel extra tijd vragen om hierin mee te denken met de gemeente. Een concessiehouder zal hier veel minder belang bij hebben en dit op een laag pitje proberen te houden en zal zich geen gesprekspartner voelen voor de gemeente om mee te denken met vernieuwende concepten. Ontwikkelingen op deelauto gebied, maar ook nieuwbouwwijken, renovaties van wijken, herinrichtingen, infrastructurele aanpassingen, vallen buiten het gezichtsveld van de concessiehouder en krijgen dan niet de aandacht die ze verdienen.