



Raadsjournaal

2023



Inhoudsopgave

Stand van zaken onderzoek bij Joodse begraafplaats Aalsdijk.....	1
Principeverzoek P. van Westrhenenweg Ingen	2
Update GVVP	2
Parkeernota	2
Bermmonumenten en gedenktekens	3
Rooyensteinsebrug Zoelen	3
Subsidie: isolatiemaatregelen bij gemeentelijke monumenten.....	3
Handhaving en vergunningverlening De Loswal.....	4
De WoonWijzerWagen komt naar u toe!.....	4
Weg met de wegwerpbekers in het gemeentehuis.....	5

Stand van zaken onderzoek bij Joodse begraafplaats Aalsdijk

In dit raadsjournaal vertellen we u de stand van zaken van het onderzoek bij de Joodse begraafplaats Aalsdijk in Buren.

Wij zijn in 2022 gestart met een onderzoek naar de Joodse begraafplaats aan de Aalsdijk in Buren. Dit onderzoek doen wij samen met stichting Burgers voor Buren (BV Buren) en het Nederlands-Israëlitisch Kerkgenootschap (NIK).

Welke stappen hebben we tot nu toe gezet?

Via het raadsjournaal in maart 2023 vertelden wij u over de voortgang van het onderzoek. Als eerste stap voerde RAAP Archeologisch Adviesbureau een archief- en bronnenonderzoek uit.

Met dit onderzoek bracht zij in beeld wat er al bekend is bij lokale historici, andere deskundigen en bij het Gelder Archief. Daarnaast bezochten zij het Nationaal Archief in Den Haag en het Regionaal Archief Rivierenland in Tiel.

Uit dit onderzoek bleek dat er in én naast de Aalsdijk in Buren is begraven. Ook is er buiten de dijk begraven. Het onderzoek gaf geen duidelijk beeld over de omvang en de exacte locatie van de begraafplaats.

Om meer duidelijkheid te krijgen over de aanwezigheid van fysieke resten van de begraafplaats, is door RAAP in mei en april 2023 op het terrein aan de Aalsdijk geofysisch onderzoek uitgevoerd. De resultaten van dit onderzoek zijn bekend.

Veld onderzoek

Met geofysisch onderzoek kon RAAP een beeld vormen van de ondergrond, zonder in de bodem te graven. Daarbij gebruikte RAAP drie verschillende technieken:

- elektromagnetische inductie (EMI) onderzoek;
- magnetometrisch (MAG) onderzoek en;
- grondradaronderzoek (GPR).

Het onderzoek is voor een groot deel uitgevoerd op een gedeelte van het terrein. Deze locatie ligt direct naast de Aalsdijk en is ter plaatse gemarkeerd met de borden 'Joodse begraafplaats'. Daarnaast zijn enkele metingen verricht ten noorden van dit gebied.

Aanwijzingen grondradaronderzoek

Vooraf het grondradaronderzoek (GPR) geeft duidelijke aanwijzingen voor de aanwezigheid van stoffelijke resten of gedenktekens. Er zijn hardere en zachtere reflecties te zien op regelmatige afstanden van ongeveer 80 cm van elkaar. Deze worden gerelateerd aan begravingen. De reflecties zijn vooral gevonden in het deel van het meetgebied aan de voet van de Aalsdijk.

Er zijn ook aanwijzingen gevonden voor begravingen buiten het gemarkeerde gebied. Dit komt overeen met wat op grond van het archief- en bronnenonderzoek werd vermoed.

De resultaten van het onderzoek zijn beschreven in de eindrapportage 'De Joodse begraafplaats Aalsdijk te Buren', die is opgesteld door RAAP. De rapportage vindt u in de bijlage bij deze raadsjournaal.

Het onderzoek heeft nog geen beeld gegeven van de totale grootte van de begraafplaats. Daarvoor is een vervolgonderzoek nodig.

Subsidie Nederlands-Israëlitisch Kerkgenootschap

De minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap (OCW) heeft voor de ministeriële beleidsbrief Erfgoed Telt (22 juni 2018) een budget beschikbaar gesteld voor Joodse begraafplaatsen. De minister wees het NIK aan voor de organisatie van de uitgave van het budget. In 2021 heeft het NIK € 20.000 beschikbaar gesteld aan de gemeente Buren voor werkzaamheden aan de Joodse begraafplaatsen. Wij hebben gekozen om het geld uit te geven aan het archeologisch onderzoek op de Joodse begraafplaats aan de Aalsdijk.

Welke stappen gaan we nu zetten?

Het college heeft de resultaten van het onderzoek bekeken en gaat nadenken over de vervolgstappen. Zij maakt een zorgvuldige afweging en is zich bewust van de uiteenlopende belangen van betrokken partijen.

Wij houden u op de hoogte over deze ontwikkeling.

Principeverzoek P. van Westrhenenweg Ingen

Op 10 oktober besloot het college in principe medewerking te verlenen aan een principeverzoek voor een pilot voor het plaatsen van zonnepanelen boven fruitbomen. De pilot is in eerste instantie 0,35 ha. Na succes kan dit worden uitgebreid tot maximaal 1 ha.

In deze pilot wordt onderzocht wat de gevolgen zijn voor de teelt. Ook kijken we of de panelen inderdaad voldoende opleveren. Op deze manier kan een bijdrage worden geleverd aan de verduurzaming van de teeltondersteunende voorzieningen.

Update GVVP

In het coalitieakkoord 2022-2026 staat dat we aan een structurele oplossing werken voor de Vogelenzangseweg in Lienden. Om tot een goede oplossing te komen, hebben we een onderzoek gedaan. Dit onderzoek zit in een afrondende fase. Zodra we hier meer over kunnen vertellen doen we dit via het raadsjournaal.

We zijn ook bezig met de Verbindingsweg en kruising Kievit-sporthal Lignum in Maurik. Het schetsontwerp is gemaakt. Dit zit in de afrondende fase. Zodra we daar meer over kunnen delen, doen we dit via het raadsjournaal.

Parkeernota

Parkeren is een belangrijk onderdeel in het dagelijks leven. Denk aan parkeren in woonwijken, bij bedrijven en winkels of in het centrum van een stad of dorp. De vraag naar parkeerruimte neemt toe en dat is ook merkbaar in de gemeente Buren.

Tegelijkertijd wordt de parkeernorm uitgebreid met normen voor fietsen. Er is behoefte aan een nieuwe versie van de parkeernormen (gebaseerd op laatste CROW-parkeernormen) en een beleidsafweging over mogelijkheden voor maatwerk.

In 2022 is het Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan (GVVP) opgesteld voor de periode 2022-2032. Een van de vier pijlers betreft het parkeren in de gemeente. In het uitvoeringsplan staat: Om het parkeren op eigen terrein te stimuleren en voldoende parkeerplaatsen te voorzien bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen stellen we een parkeernota op. Daarin leggen we onder andere vast hoeveel parkeerplaatsen per functie nodig zijn in de gemeente Buren en dat parkeren zoveel mogelijk op eigen terrein moet worden opgelost.

We zijn op dit moment bezig met deze parkeernota. Binnenkort gaat deze naar het college. Daarna wordt de nota voorgelegd aan de gemeenteraad.

Bermmonumenten en gedenktekens

Steeds vaker komt het voor dat nabestaanden van een overleden verkeersslachtoffer langs de openbare weg een bermmonument, gedenktegel of gedenkteken (ook wel gedenkmonument genoemd) plaatsen ter nagedachtenis aan het slachtoffer.

Op deze wijze geven nabestaanden uiting aan hun gevoelens na het verlies van een dierbare door een verkeersongeval. Uit respect voor nabestaanden is deze uitingsvorm ook altijd door de gemeente toegestaan. Dat neemt niet weg dat een gedenkmonument langs de weg ook verkeersonveilige situaties kan veroorzaken en/of voor hinder kan zorgen bij het onderhoud aan de weg. Om die reden is een vergunning vereist voor het plaatsen van voorwerpen of zaken op de weg.

Omdat de gemeente verantwoordelijk is voor het wegbeheer (van gemeentelijke wegen) en voor het beheer van de openbare ruimte, is het ook onze taak om het plaatsen van gedenkmonumenten goed te regelen, zeker nu dit vaker voorkomt.

Op dit moment zijn we bezig met een nota beleidsregels bermmonumenten en gedenktekens.

Rooyensteinsebrug Zoelen

De provincie Gelderland heeft verschillende problemen ervaren met het stoplichtensysteem bij de Rooyensteinsebrug in Zoelen. De brug is deze zomer aangepast met een stoplichtensysteem om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Voorafgaand aan het onderhoud is er advies gevraagd aan de gemeenten Tiel en Buren en de hulpdiensten over deze nieuwe constructie. Alle partijen hebben negatief geadviseerd. De provincie Gelderland heeft er toch voor gekozen om met het stoplichtensysteem te gaan werken. Zij is ook de verantwoordelijke om de problemen op te lossen. We verwijzen inwoners die klachten hebben door naar de provincie.

Het nieuwe systeem bij de brug is bedoeld als een permanente oplossing voor de verkeersveiligheid.

Subsidie: isolatiemaatregelen bij gemeentelijke monumenten

Eigenaren van gemeentelijke monumenten kunnen een subsidie aanvragen voor isolatiemaatregelen voor de kosten van deze maatregelen. De voorwaarde is dat de vergunning in 2023 is verleend. Het subsidiebedrag is maximaal 20% van de kosten. Er kan maximaal € 1.000 per monument aangevraagd worden. De subsidie is aan te vragen t/m 31 december 2024 nadat de isolatiemaatregelen zijn uitgevoerd. Er is in totaal € 50.000 beschikbaar. Meer informatie vindt u op www.buren.nl/monumenten.

Tegemoetkoming leges

We bieden deze subsidie aan om tegemoet te komen in de betaalde leges in 2023. We zijn bezig met het ontwikkelen van 'groene' leges voor vergunningen bij monumenten. Hierover geven we u later dit jaar een update.

Handhaving en vergunningverlening De Loswal

Recreatiepark De Loswal in Maurik heeft na een langlopend juridisch geschil met de gemeente van de rechter uitstel gekregen voor het verwijderen van buitendijkse recreatieverblijven tot 1 december 2023 (dit was oorspronkelijk 1 november 2023).

Aanleiding

Op 3 januari 2023 legde de gemeente een dwangsom van €25.000,00 op voor niet-tijdige verwijdering van de verblijven, zoals vereist volgens de verleende vergunning. De ondernemer maakte bezwaar en stapte naar de rechter om deze dwangsom te stoppen. De rechter wees het verzoek af op 3 februari 2023. Omdat de verblijven niet werden verwijderd, heeft de gemeente aangekondigd deze dwangsom te innen.

Het bezwaar tegen de eerste boete en de inning ervan werden afgewezen door het college. De ondernemer vroeg ook een vergunning aan voor tweejarige opslag van de verblijven aan de overkant van de dijk. Deze aanvraag werd afgewezen net als het bezwaar ertegen.

Vervolg

Op 23 februari 2023 werd een nieuwe, hogere dwangsom opgelegd van €5.000,00 per niet-tijdig verwijderd verblijf, met een maximum van €625.000,00. De ondernemer maakte bezwaar tegen deze dwangsom en vroeg de rechter opnieuw om uitstel. De rechter stemde hiermee in, en de deadline voor verwijdering werd verplaatst van 1 november naar 1 december 2023. Als de verblijven na deze datum niet zijn verwijderd, moet de ondernemer een dwangsom betalen voor elk verblijf dat nog staat.

Het gemeentebestuur vindt dat de boetes terecht zijn opgelegd en wil vasthouden aan de boete van €5.000,00 per verblijf, maar beperkt het maximum tot de 96 verblijven die er momenteel staan. Hierdoor zou de maximale boete €480.000,00 bedragen.

De ondernemer heeft ook een vergunning aangevraagd voor tijdelijke opslag van de verblijven tot 1 mei 2024. Als uit de vergunningstoets geen onoverkomelijke bezwaren naar voren komen, overweegt het gemeentebestuur deze tijdelijke vergunning te verlenen, gelet op de grote waterstaatkundige belangen die geschaad kunnen worden als de verblijven wederom buitendijks aanwezig blijven.

Voor het volgende jaar moet de ondernemer dan een andere, structurele oplossing vinden. Kan de vergunning niet verleend worden, dan zal het college handhavend optreden. Gemeente en ODR spannen zich in om de aanvraag voor tijdelijke opslag zorgvuldig maar voortvarend te toetsen, zodat zo spoedig mogelijk duidelijkheid ontstaat. De gemeente is op dit moment bezig een gesprek te faciliteren tussen ondernemer en omwonenden.

De WoonWijzerWagen komt naar u toe!

De uitvoering van het besparen, isoleren en meer plan is in volle gang. De WoonWijzerWagen komt langs op twaalf locaties om inwoners te helpen bij concrete stappen voor verduurzaming. We nodigen u en uw netwerk graag uit voor een bezoek!

Bij de WoonWijzerWagen staat een adviseur duurzaam wonen van de WoonWijzerWinkel daar kunnen inwoners gratis kort advies vragen over hun situatie. Welke maatregelen zijn het beste voor mijn woning? Waar moet ik opletten als ik offertes aanvraag? Welke subsidies zijn er? Ook is er de mogelijkheid om rond te lopen in deze mobiele showroom. Daar staan verschillende soorten isolatiematerialen en energiebesparingsproducten van dichtbij bekijken. Er is ook informatie over zonnepanelen en warmtepompen. Zowel voor woningeigenaren als huurders is het interessant om langs te komen. Kwetsbare huishoudens worden in het kader van de energiearmoede aanpak gewezen op het project EnergieVitaal. De adviseur helpt bij de inschrijving voor dit traject. Meer informatie vindt u op www.energieloketburen.nl/energievitaal. Kijk voor meer informatie over de locaties op www.buren.nl/duurzaamheid/isoleren.



Weg met de wegwerpbekers in het gemeentehuis

Afgelopen jaar hebben wij in de organisatie zo'n 57.500 kartonnen bekertjes gebruikt, die we na één of twee keer gebruiken weggooien bij het afval. Voor de coronaperiode was dit aantal zelfs nog groter, namelijk ongeveer 82.500 stuks per jaar. Door nieuwe wetgeving wordt het gebruik van herbruikbare bekertjes de norm in Nederland en stappen we voor 2024 over op herbruikbare mokken. Wegwerpbekertjes van kunststof, dus ook de kartonnen bekertjes met een kunststof laagje, worden niet meer toegestaan op kantoor. Daarom stappen we over op herbruikbare mokken.

Circulair in 2050

We stappen over omdat we in 2050 in Nederland circulair willen zijn. Dit betekent dat wij onze producten en materialen zo lang mogelijk laten meegaan en goed omgaan met onze grondstoffen. De overstap levert in vijf jaar tijd circa 1 ton CO2 winst op. Dit is hetzelfde als dat een gemiddelde auto een halfjaar door Nederland heenrijdt. De overstap past ook bij de door u vastgestelde startnotitie circulaire economie 2024-2029. Waarin op basis ambitieniveau is vastgesteld om binnen de huidige capaciteit en budget steeds meer stappen te maken om een circulaire organisatie en gemeente te worden.

Overstap naar herbruikbare mokken

De afdelingen facilitair en duurzaamheid hebben het afgelopen jaar verkend hoe wij deze overstap zo goed mogelijk kunnen maken. Daarvoor is ook een enquête gehouden onder medewerkers. Om de verandering naar herbruikbare mokken zo comfortabel en makkelijk te maken:

- Komen er nieuwe 'algemene' aardewerken en glazen mokken die iedereen kan gebruiken;
- Komen lichtere herbruikbare mokken beschikbaar voor bezoekers;
- Wassen de collega's van de schoonmaak die mokken af met de vaatwasser in de kantine.

Wat gaat u van de overstap merken?

Op iedere verdieping komen aparte bakken te staan waar de vieze mokken in verzameld worden. Wij vragen u (en de medewerkers van de organisatie) om voor 11 november uw eigen mok uit de kasten weg te halen. Alle mokken die overblijven gaan we weggeven. In december kunnen de eigen mokken weer in de kast worden gezet. Ook worden hier de nieuwe bekertjes in geplaatst. De overstap voor de bezoekers zal begin volgend jaar plaatsvinden.

Voor vragen kunt u contact opnemen met collega's van duurzaamheid via duurzaamheid@buren.nl.

