

STATEMENT GEMEENTERAAD BUREN 6 december 2023

Geachte leden van de oordeelvormende raad, geachte aanwezigen

Vanuit het inderhaast opgericht comité behoud buslijn 46 Erichem-Buren dank ik u mede namens alle inmiddels 638 ondertekenaars van de petitie [Behoud buslijn 46 in Erichem en Buren](#), en BV-Buren voor het feit dat ik de ruimte krijg in te spreken in deze vergadering.

We hebben een probleem

Buslijn 46 zal per 10 december aanstaande, dat is dus komende week al !!!, niet meer door Erichem, de Lage Korn en de wijk bij de halte Ridder Alartlaan in Buren rijden.

We zijn twee weken geleden opgeschrikt door een onopvallend aangekondigde (tussen haakjes) “kleine wijziging” van Arriva op haar website om, zoals zij dat noemen de lijn “robuuster” te maken.

Ondermeer als gevolg van verkeersbeperkende maatregelen waaronder specifiek genoemd nieuwe obstakels in Asch, worden volgens Arriva treinaansluitingen niet meer in voldoende mate gehaald.

In juni heeft het college van Buren hierover contact gehad met Arriva en een voorstel gedaan over twee bushaltes op de provinciale weg i.p.v. de 5 haltes door Erichem. Helaas zonder overleg met bewoners.

Op 21 november bleek dat er in de tussentijd, dus tussen juni en november, geen contact/overleg meer is geweest hierover tussen het college en Arriva, danwel de provincie.

Ook kwamen we er achter dat Arriva zeer binnenkort wordt overgenomen door een Amerikaans bedrijf. Zou dit wellicht ook de aanleiding kunnen zijn geweest voor deze wijziging? Door PvdA, GL en SP zijn hierover in de provinciale staten inmiddels vragen gesteld.

Het gevolg

Het gevolg voor de inwoners van Erichem is groot.

Onze jongeren kunnen niet meer zelfstandig naar hun middelbare school bij slecht weer, niet meer vanuit huis naar hun studie of werk.

Mensen die naar het ziekenhuis moeten, kunnen alleen nog maar een dure taxi nemen en mensen zonder auto of ouderen die slecht ter been zijn en gezinnen met opgroeiende kinderen hebben in deze wijken of het dorp Erichem al helemaal niets meer te zoeken. Al deze doelgroepen worden vanaf volgende week geïsoleerd en teruggeworpen in de tijd van voor 1907 toen de tramlijn kwam.

De dichtstbijzijnde halte wordt vanaf volgende week halte Kerk-Avezaath of halte Plantsoen. Voor sommigen 15 min fietsen of 30 minuten lopen. Noemt u dat serieus nog openbaar vervoer dat toegankelijk is voor iedereen?

En wat u ongetwijfeld ook weet is dat wanneer een buslijn of halte wordt geschrapt deze doorgaans definitief verdwijnt. Bereikbaarheid is essentieel voor de leefbaarheid van een dorp.

Ons oordeel

De bredere politieke afweging heeft onvoldoende plaatsgevonden, bij gemeente en bij provincie. En zeker ook in hun onderling overleg hierover. Dat nemen wij u allen zeer kwalijk.

Daarbij vinden we dat het college bij het genomen collegebesluit van juni haar en uw eigen coalitieakkoord had moeten volgen en voor dit verzoek van Arriva burgerparticipatie had moeten inzetten.

De inwoners hadden direct kunnen vertellen dat de door het college zelf bedachte oplossing niet de hunne is en niet voldoet aan hun behoefte wonend in een uitgestrekt lintdorp.

Daarnaast menen wij dat je pas over robuuste buslijnen kunt praten:

- als er zoveel mogelijk mensen gebruik van kunnen maken dus in nog meer kernen bushaltes
- als deze haltes goed bereikbaar zijn
- als er meer bussen per uur gaan rijden, zo dat de treinen wel gehaald kunnen worden
- en als het OV goedkoper wordt

Wartoe roepen wij u als raadsleden op?

1. Wij vragen u als raadsleden om uw college met klem op te roepen om haar

eigen oplossing/gestelde voorwaarde te laten vervallen, zelfs als de provincie en Arriva deze ineens toch zouden inwilligen.

2. Wij vragen u om uw college opdracht te geven om richting de provincie de oplossing van de inwoners zoals gesteld in de petitie te volgen en de buslijn wel via de Erichemseweg te laten rijden.

3. Wij vragen u te verzoeken aan de provincie en Arriva om met ons in gesprek te gaan voor een wel passende oplossing, voor alle partijen!. Niet alleen een oplossing die passend is voor Arriva's winst- en verliesrekening en een nieuwe private equity investeerder.

4. Wij vragen u tevens om al uw eigen politieke contacten met provinciale bestuurders aan te spreken om deze zelfde verzoeken richting Gedeputeerde Staten en Arriva te geleiden.

In de hoop dat de provincie Arriva opdracht geeft alsnog dit besluit terug te draaien dan wel te wijzigen in een passender oplossing.

5. Wij vragen u, om net als de 638 mensen die dit inmiddels hebben gedaan, onze petitie te ondertekenen. Ook al maken deze 638 nu niet allemaal gebruik van het OV, zij zien wel het belang in van goed openbaar vervoer.

Aan welke voorwaarden moet een oplossing volgens ons voldoen?

1. Wij willen dat het Arriva besluit teruggedraaid wordt of aangepast.

2. We willen dat op korte termijn een ook voor Arriva voldoende snelle route over de Erichemseweg gemaakt wordt, met minder maar ten minste 2 veilige en goed bereikbare haltes eraan.

We streven naar een route met zoveel haltes dat Arriva haar treinaansluitingen wel kan halen en kan versnellen. Want dat belang begrijpen wij als inwoners en studenten uiteraard ook! Dat is ook ons belang.

3. We willen dat dit in goed overleg met inwoners gaat gebeuren.

4. We willen dat bovenstaande een lange termijn oplossing is en niet met een concessie aanbesteding in 2024 alsnog teruggedraaid wordt.

Dus óók voor de toekomstige aanbesteding van het busvervoer, verzoeken we samen met inwoners te zoeken naar een voor ALLE partijen passende openbaar vervoersoplossing.

Dank u wel voor uw aandacht.